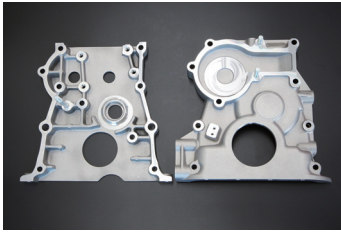


S20 ENGINE PARTS

S20 フロントカバーSET



S20フロントカバーはウォーターポンプ周りの腐食やドリブンギヤベアリング支持部に亀裂損傷などが起きやすく修理が難しいパーツです。この複製品はベアリング挿入部に鋼材を使用し耐久性を重視した設計を施してあります。

・価格 一SET ¥294,000

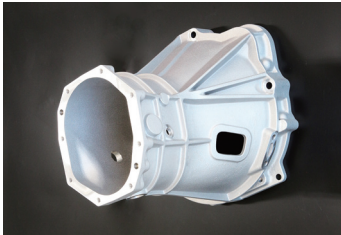
S20 GTR ブローバイホース



タペットカバーからエアクリナーボックスに繋がるブローバイホースです。ゴム製品のため、ひび割れが発生する前に定期交換が必要。しなやかな耐油性ゴムを使用しています。

・価格： ¥4,800

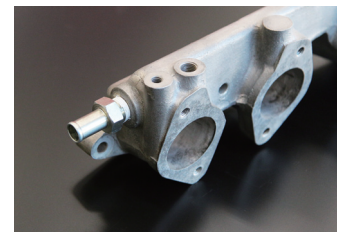
S20 71B ベルハウジング



純正71Aミッションはオーバーホール部品の殆どが製造廃止のため修理ができません。このハウジングはGC210やS130の71Bミッションにハウジング交換することで71Bを搭載することができます。更に、多少の加工を加えることで71Cに変更することもでき、クロスミッションやクイックシフトの組み合わせを可能とします。(71Bにもクロスミッションの設定はあります)

・価格： ¥300,000

S20 インマニヒーターコネクター

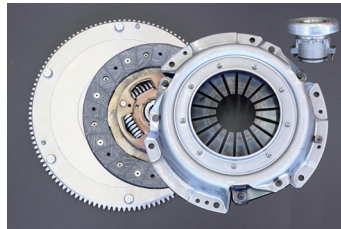


※ホースサイズ 16φ ネジサイズ 3/8

腐食が進行しやすい水回りパーツです。水漏れが発生する前に、早めの交換を推奨します。

・価格： ¥1,500

S20 大径クラッチキット

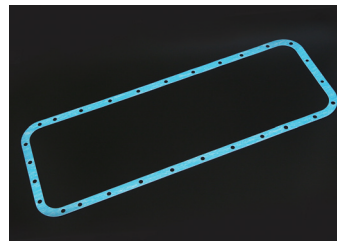


純正クラッチの製造廃止により、クラッチ製作の問い合わせが殺到しました。ペダルが重すぎず擦り易く、半クラッチが普通に使用して操作性に優れたスポーツ性を兼ね備えたご要望のクラッチが完成しました。更にクラッチ径を標準の215φから225φにサイズアップさせ伝達力を向上させました。クラッチディスクは用途に応じて3種類をご用意しています。

1. タイプAキット ¥89,000 (スーパーディスク仕様)
2. タイプBキット ¥84,000 (強化ノンアスディスク仕様)
3. タイプCキット ¥69,000 (STDノンアスディスク仕様)

注記) 純正スターターをご使用の場合、先端がフライホイールに接触します。必ず遊星ギヤスターターに交換してください。

S20 強化オイルパンガスケット



連続使用400度に対応! 耐熱、耐油に優れたセラミック繊維素材採用の強化ガスケットです。純正のコルク製品とは異なり、締め付けによるガスケットの潰れやほみ出しが発生せず、締め付けトルクを上げられます。

・価格： ¥6,000

・ガスケット厚み……1.5mm

S20 ARP 強化フライホイールボルト



ARP社製 (USA)
強度規格 200,000psi
締付トルク 18.5kg/m

本体 ¥12,000/SET

S20 オイルフィルターキャップ



純正形状をそのままに、オールアルミのパフ仕上げによって美観を重視しました。

本体 ¥9,000
※ゴムパッキン付き

S20 クロモリ軽量フライホイール



S20 エンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。ストリート仕様のSTDタイプからレーシングユースのRタイプに至る用途に応じた2タイプを選択できます。

クロモリ軽量フライホイール STDタイプ
(重量: 5.0kg) 本体 ¥50,000

クロモリ軽量フライホイール Rタイプ
(重量: 4.5kg) 本体 ¥54,000

S20 複製パーツ



ダウエル&オイルジェットセット

シリンダーブロック上面フロントのオイルジェット2個とリア側のダウエル1個の3点セット。ブロック面研

本体 ¥2,500/SET

S20 メッキタペットカバーナットセット

タペットカバー締め付け用ナットの複製版。(パフ+クロムメッキ品)

本体 ¥9,000/SET

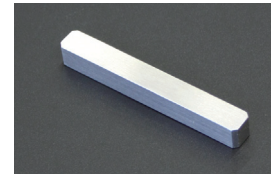
S20 オーバーホールパーツ



1. タペットカバーゴムパッキン / 内外セット
本体 ¥15,000

2. タペットカバーシールワッシャー / 6ヶセット
本体 ¥3,120

3. タペットカバー半月ゴムシール / 4ヶセット
本体 ¥8,480
※サーキュラー



クランクシャフトキー

純正ボルトオンサイズに設計を施した、削り出しのキー材です。

本体 ¥2,500