

A型 締付トルク表 (日産サービスデータ)

注記:表記は日産の整備要領書記載の標準エンジン用の資料です。
チューニングエンジンでは締付トルクが異なる場合があります。

A型エンジン 主要締付トルク

日産サービスデータ

項目	系 列	乗 用 車 系		バ ン 系		
	エンジン型式	A12A	A14		A12	A14
	トランスミッション種別	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
エンジン本体関係						
シリンダー ヘッド		7.0~8.0	←	←	6.5~7.5	7.0~8.0
メイン ベアリング キャップ		5.0~6.0	←	←	←	←
コンロッド キャップ		3.2~3.8	←	←	←	←
フライホイール ボルト		8.0~9.0	←	←	←	←
ドライブ プレート		—	—	8.0~9.0	—	—
カム スプロケット		4.0~4.8	←	←	←	←
クランク プーリー ボルト		15.0~20.0	←	←	←	←
バルブ ロッカー アジャスト ナット		1.2~1.9	←	←	←	←
バルブ ロッカー ブラケット		2.0~2.5	←	←	←	←
オイルパン ボルト		0.4~0.6	←	←	←	←
オイルパン ドレーン プラグ		2.0~3.0	←	←	←	←
インテーク マニホールド (ヘッドへの取付) ボルト		1.6~2.1	←	←	0.9~1.4	1.6~2.1
エキゾースト マニホールド (ヘッドへの取付) ナット及び共締めボルト、ナット		1.6~2.1	←	←	0.9~1.4	1.6~2.1

A型 開発情報

A型 カムシャフト素材

レーシングカーの厳しい使用条件に対応するために、耐久性と精度を備えたカムシャフト素材を開発中。



A型 高圧大容量オイルポンプ

A型高出力高回転エンジンに必要な、高圧大容量オイルポンプを開発中。

