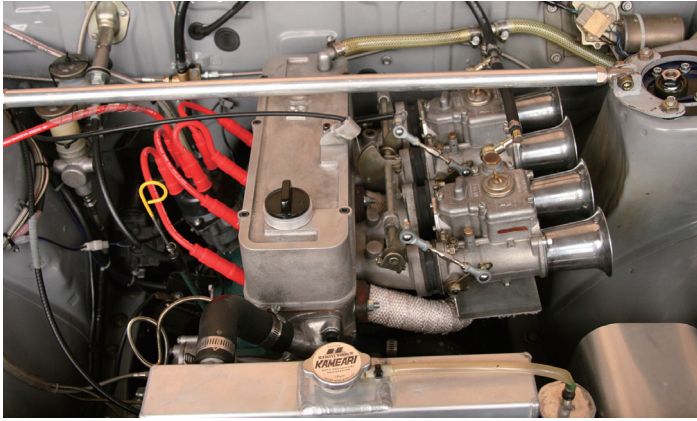
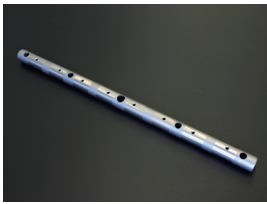


A型 ENGINE TUNING PARTS



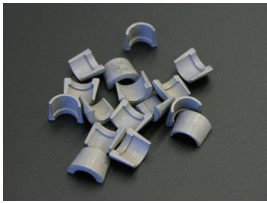
A型 強化ロッカーシャフト



疲労強度と揺動性を向上した強化ロッカーシャフトです。熱処理によって表面硬度を高め、耐摩耗性に大きな効果を発揮し耐久力がアップしています。

SET 本体 ¥14,000

A型 バルブコッター



SET 本体 ¥3,000
※8mm ステム用

オーバーレブやサーシングによるスプリングセット長のバラツキやエンジントラブルを防止できベストコンディションを長期に維持します。

A型 強化エンジンマウント



エンジンの振動を適度に吸収しエンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えるために、ゴム硬度をアップさせた強化品です。

本体 ¥15,000

適合車種
・B310, B110 サニー
・B120, GB122 サニトラ

A型 強化ミッションマウント



純正比1.5倍に設定した強化ゴムの使用により、ミッションからシフトレバーに伝わる振動を強化ゴムが適度に吸収し、シフトチェンジの操作性を向上させます。

本体 ¥6,000

適合車種
・B110, B210, B310 サニー

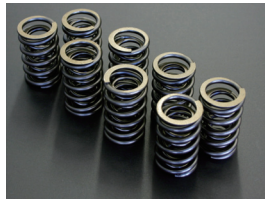
A型 クロモフライホイール



- STD タイプ
重量：3.5kg
価格：本体 ¥50,000
- R タイプ
重量：2.7kg
価格：本体 ¥54,000

※A14, A15にクロモフライホイールを装着する場合は、A12標準の27mmスリーブを使用してください。
●A12標準27mmスリーブ 別売り ¥1,900

A型 強化バルブスプリング



本体 ¥16,000

バルブリフト 13mm 対応
セット荷重 43k
フル荷重 108k (12mm 時)

A型 10,000回転をコンセプトに荷重計算されたレース用バルブスプリングです。最大バルブリフト 13mm 最大荷重 115k のアドバンテージを秘めた設計によって、あらゆる仕様に対応できカムの持つ性能をフルに発揮します。

A型 ARP ヘッドスタッドボルト



A12用

本体 ¥28,000
※ディスプレイ位置フロントタイプ

A12/A14 / A15用

本体 ¥28,000
※ディスプレイ位置中央タイプ

アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。200000PSI の強度規格を持ち、充分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシンダーボアの変形を 1/2 に抑えられピストンクリアランスの安定化を図れます。

A型 40/33 レース用シートリング



耐熱及び耐摩耗に優れた焼結合金を採用。40/33バルブに対しベストサイズに設計を施し過酷なレースエンジンに対応します。

本体 ¥16,000

A型 強化フライホイールボルト



ARP 社製 (USA)
強度規格 200,000psi
締付トルク 13.5kg/m

本体 ¥11,500

A型 水温計センサーアダプター

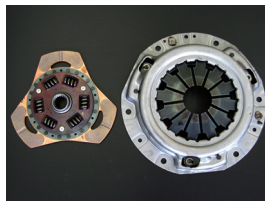


A型特有のインチネジをM16xP1.5に変換できるセンサーアダプターです。これにより、社外品の機械式水温計センサーをラジエーターホースに割り込ませることなく、本来の位置に装着することができます。

(品番: WT-001AW)
※銅ワッシャー付属

本体 ¥1,200

A型 強化クラッチ



- 強化クラッチカバー
圧着力：450kg
価格：本体 ¥25,000
- メタルクラッチディスク
価格：本体 ¥24,500



A型 クラッチスリーブ&ベアリングSET

ベアリングのクラッチカバー接触位置を中央よりに変更されています。それにより、踏み込み荷重を軽減でき、半クラッチ操作性が大幅に向上します。

価格：本体 ¥5,150

※27mmスリーブ付属。

※ベアリングとクラッチカバー接触部直径50φ。上記クラッチに適合。