A型 カムシャフト (A10/A12/A14/A15)

A型 新素材カムシャフト



注記）表記のリフター径を必ずお守りください。リフターが小さすぎるとカムとの接触面からカム山がはみ出してしまい、トラブルに至ります。23.5φや25φビックリフター使用の場合はシリンダー内部に接近または接触する恐れがあります。
最低0.6mm程度のクリアランスを保ってください。
バルブリフトの高いカムシャフトは、ピストンやシリンダーのバルブリセスが不足する可能性があります。充分に確認の上対策を行ってください。

品　名	カムリフト	作用角	中心角	必須リフター径	推奨バルブS/P	価　格	仕　様
SS70A	6.9mm	70度（280°）	105	STD～22.5φ	亀有強化S/P	¥105,000	ストリート
SS72A	7.0mm	72度（288°）	105	STD～22.5φ	亀有強化S/P	¥105,000	ストリート
SS74A	7.2mm	74度（296°）	104	STD～22.5φ	亀有強化S/P	¥105,000	ストリート
SS77A	7.5mm	77度（308°）	103	23.5φ	亀有強化S/P	¥105,000	スポーツタイプ
TS77C	7.7mm	77度（308°）	103	25φ	亀有TS仕様S/P	¥105,000	レース用
TS77B	8.0mm	77度（308°）	103	25φ	亀有TS仕様S/P	¥105,000	レース用
TS77BC	IN8.0 EX7.7	77度（308°）	103	25φ	亀有TS仕様S/P	¥105,000	レース用
TS77AC	IN8.3EX7.7	77度（308°）	103	25φ	亀有TS仕様S/P	¥105,000	レース用
TS77DB	IN8.5EX8.0	77度（308°）	103	25φ	亀有TS仕様S/P	¥105,000	レース用

Street Type Valve timing

A型　SS70A　カムシャフト　（280°）　※ベースサークル φ27.9

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	6.9mm	0.30	1.5：1	10.05	BTDC 15°	～ ABDC 43°	104°	2.70
EX	6.9mm	0.30	1.5：1	10.05	BBDC 45°	～ ATDC 13°	106°	2.44

Street Type Valve timing

A型　SS72A　カムシャフト　（288°）　※ベースサークル φ27.8

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	7.0mm	0.30	1.5：1	10.2	BTDC 19°	～ ABDC 47°	104°	3.25
EX	7.0mm	0.30	1.5：1	10.2	BBDC 49°	～ ATDC 17°	106°	2.99

Street Type Valve timing

A型　SS74A　カムシャフト　（296°）　※ベースサークル φ27.3

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	7.2mm	0.30	1.5：1	10.5	BTDC 24°	～ ABDC 50°	103°	3.93
EX	7.2mm	0.30	1.5：1	10.5	BBDC 52°	～ ATDC 22°	105°	3.67

Sports Type Valve timing

A型　SS77A　カムシャフト　（308°）　※ベースサークル φ26.7

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	7.5mm	0.30	1.5：1	10.95	BTDC 32°	～ ABDC 56°	102°	4.78
EX	7.5mm	0.30	1.5：1	10.95	BBDC 58°	～ ATDC 30°	104°	4.43

Racing Type Valve timing

A型　TS77C　カムシャフト　（308°）　※ベースサークル φ26.3

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	7.7mm	0.30	1.5：1	11.25	BTDC 32°	～ ABDC 56°	102°	4.92
EX	7.7mm	0.30	1.5：1	11.25	BBDC 58°	～ ATDC 30°	104°	4.66

Racing Type Valve timing

A型　TS77B　カムシャフト　（308°）　※ベースサークル φ25.7

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	8.0mm	0.30	1.5：1	11.7	BTDC 33°	～ ABDC 57°	102°	5.12
EX	8.0mm	0.30	1.5：1	11.7	BBDC 59°	～ ATDC 31°	104°	4.85

Racing Type Valve timing

A型　TS77BC　カムシャフト　（308°）　※ベースサークル φ25.7

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	8.0mm	0.30	1.5：1	11.7	BTDC 33°	～ ABDC 57°	102°	5.12
EX	7.7mm	0.30	1.5：1	11.25	BBDC 58°	～ ATDC 30°	104°	4.66

Racing Type Valve timing

A型　TS77AC　カムシャフト　（308°）　※ベースサークル φ25.1

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	8.3mm	0.30	1.5：1	12.15	BTDC 33°	～ ABDC 57°	102°	5.33
EX	7.7mm	0.30	1.5：1	11.25	BBDC 58°	～ ATDC 30°	104°	4.66

Racing Type Valve timing

A型　TS77DB　カムシャフト　（308°）　※ベースサークル φ24.7

	カムリフト	バルブクリアランス	ロッカーアーム レバー比	(0.3mm時) バルブリフト	開(1mmリフト)	閉(1mmリフト)	中心角	(オーバーラップ時) バルブリフト
IN	8.5mm	0.30	1.5：1	12.45	BTDC 33°	～ ABDC 57°	102°	5.46
EX	8.0mm	0.30	1.5：1	11.7	BBDC 59°	～ ATDC 31°	104°	4.85

注記）表示の数値は設計上の値です。エンジンの個体差により数値が異なる場合がありますのでご了承ください。
バルブリフトが11mmを超える場合、強化版のTS仕様バルブスプリングをご利用ください。

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。