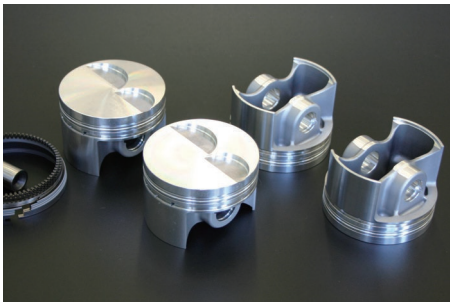


A型 ENGINE TUNING PARTS

A型 鍛造ハイコンピストン

(金型鍛造品)



	A12改 1300 (STD)	A12改 1300 (0.05os)	A14改 1500	A15改 1600
製法	鍛造	鍛造	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ77(STD)	φ77(0.05os)	φ78 φ79	φ78 φ79
ピン径 × 長さ	φ 17.45×46mm	φ 17.45×46mm	φ 19×46mm	φ 19×46mm
ピンハイト	32.7mm	32.7mm	32.7mm	29.8mm
ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm	1.2×1.2×2.5mm	1.2×1.2×2.5mm	1.2×1.2×2.5mm
ラウンド厚み	6.5×3.5×2.9mm	6.5×3.5×2.9mm	6.5×3.5×2.9mm	6.5×3.5×2.9mm
リセス深さ	IN4.2/EX4.5mm	IN4.2/EX4.5mm	IN4.0/EX4.0mm	IN3.8/EX3.8mm
リセス容積	2.5cc	2.5cc	2.2cc	2.0cc
重量	244g	244g	250g/78φ	240g/78φ
価格	¥105,000 (2026.1.1更新)	¥105,000 (2026.1.1更新)	¥105,000 (2026.1.1更新)	¥105,000 (2026.1.1更新)
※備考 ピストン径 (設計値)	φ 76.93	φ 76.98	φ 78=77.93 φ 79=78.93	φ 78=77.93 φ 79=78.93

A 12改 77φ 軽量レース用ピストン

(鍛造+削り出し)

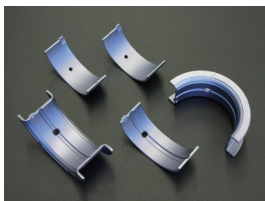


耐久性に実績のある鍛造素材をベースに、可能な限り軽量を追及した総削り出しピストンです。7mmトップランドのフライト設計に加え、IN,EX共に4.5mmに彫り込んだバルブリセスによりバルブリフトカムシャフトに対応。更に精円率の変更やスカート形状の変更などレースに要求される耐久性及び高性能が設計に盛り込まれています。

製法	鍛造+削り出し
タイプ	ハイコンプ
ピストン径	φ77(STD/OS)
ピン径 × 長さ	φ 17.45×46mm
ピンハイト	32.7mm
ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm
ラウンド厚み	7.0×3.5×2.9mm
リセス深さ	IN4.5/EX4.5mm
リセス容積	2.6cc
重量	234g
価格	¥105,000 (2026.1.1更新)

■ピストン径 設計値
・77φ (STD) 76.93φ
・77φ (OS) 76.98φ

A型 F112 強化メタル (STD)



A型 F112 強化メタル

- F112 メインメタル SET 価格 ¥16,500
- F112 コンロッドメタル SET 価格 ¥13,500

A型 F112+WPC 処理品

- F112 WPC メインメタル SET 価格 ¥24,560
- F112 WPC コンロッドメタル SET 価格 ¥19,740

従来の純正品、ニスモ、社外メタル等のF770材を大幅な強度で上回るF112材を採用。モータースポーツで充分な実績を誇るF112メタルは高回転、高負荷、高温での厳しい使用条件のなか、エンジンをメタルトラブルから守り続けます。

また、この強化メタルに更にWPC処理を施す事によって、フリクションロスを軽減し摩擦熱の発生を抑え込み、焼付き荷重を大幅に向上することが出来ます。より過酷な条件下で使用される方にお勧めします。

A型メタルヘッドガスケット



■A型 ビードタイプヘッドガスケット

高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
79φ 79.5φ	0.8mm	¥18,000
79φ 79.5φ	1.0mm	¥18,000
79φ 79.5φ	1.2mm	¥19,000
79φ 79.5φ	1.5mm	¥20,000
79φ 79.5φ	2.0mm	¥23,000

G/K ボア径	厚み	価格
79φ	0.8mm	¥24,000
79φ	1.0mm	¥25,000
79φ	1.2mm	¥25,000
79φ	1.5mm	¥26,000

■A型 ストッパータイプヘッドガスケット

A型ストッパータイプヘッドガスケットはエンジンの限界点を高めるために作られた国内最強のヘッドガスケットです。A型特有の接近するボアピッチに於いて酷使されるヘッドガスケットは限りに達しています。ドライバーの気持がもう既に徐々に進行するガスケット抜けは、せっかくの高出力エンジンの性能を確実に低下させてしまいます。その対策として開発されたこのヘッドガスケットは、インナープレートのボア回りをクロメイト状に巻きつけ、そのストッパー部をアウトバービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段階でシール性を高める最強の構造となっています。高出力高回転の連続使用に耐え、エンジンの持つ本来の性能を100%引き出します。

A型スライド式カムスプロケットギア



純正品や多穴式のスプロケットギアでは成しえなかった高精度バルブタイミング調整を抜群の効率性で作業できるスライド式カムスプロケットギアです。素材には高強度材をベースに軟化熱処理を施し歯面の耐摩耗性を大幅に向上させ高耐久性

製法	削り出し (高精細仕上)
材質	クロムモリブデン鋼
ボルト	M6 クロモリフランジボルト
熱処理+表面処理	調質+軟窒化 (スプロケット)
	調質+黒染め (プレート)
スライド幅	24° (+12° -12°)
調整メモリ	1メモリ 2度間隔
価格	¥18,000

A型 タイミングチェーン



A型 強化タイミングチェーン

※ダブルチェーン

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングのずれを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロス

※スプロケットギヤは別売りです

価格 ¥10,000

A型 レース用シングルタイミングチェーン

冷間鍛造により成型された強化ブッシュや合金鋼による強化ローラー、硬質クロム強化ピン等により、引張強度を向上させたレース用シングルタイミングチェーンです。従来のダブルチェーンに対し40%の重量軽減を実現。チェーンのバタツキやフリクションロスを減少させバルブタイミングを安定させます。

※スプロケットやテンショナーはそのまま使用できます。

価格 ¥11,000

A型 強化コンロッドボルト



ARP社製 (USA)
・トルクと伸び管理ができる
本格派強化ボルト!
※組付用モリブデンベース付き

価格 ¥19,000

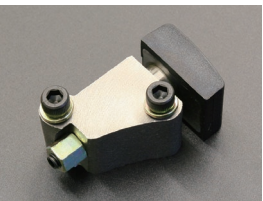
A型 ARP メインスタッドボルト



アメリカ ARP社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を抑え込み、A型エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最小に抑えられ、メタルクリアランスの安定化を図れます。

A12~A15
価格 ¥27,000

A型 調整式チェーンテンショナー



チェーンのたわみに応じたバックストローク調整ができ、高回転時のバルブタイミングの安定性を高めることができます。

価格 ¥17,500