

L型 ENGINE TUNING PARTS

S30 大容量アルミオイルパン (ニュータイプ)

注) S30、S31専用品

(MADE IN JAPAN)



【特徴】

- ・大幅なシリンダーブロックの剛性アップが狙える。
- ・ワンウェイ付き4方パッフルプレート採用！前後左右あらゆるGにもオイルを中央に集める新機構で、片寄り対策も万全。
- ・オールアルミの採用で抜群の放熱性を発揮。
- ・5.5リットルの大容量により安定したオイル供給と冷却性能を両立。
- ・強化オイルストレーナー付属で、振動によるクラック対策済み。
- ・マグネット付きドレンボルト付属で、鉄粉を除去。
- ・別売りのガゼットを使用すれば、ミッションとの結合を強化できる。

¥106,000

- 【付属品】
- ・専用強化オイルストレーナー
 - ・クロモリオイルパン取り付けボルト
 - ・マグネット付きドレンボルト

- ガゼット (別売り オプションパーツ)
※エンジンとミッションの結合をより強化したい場合に使用。

¥16,000



L型/腰下パーツ

GC10 / GC110 / C130 アルミオイルパン

(JHK製 MADE IN JAPAN)

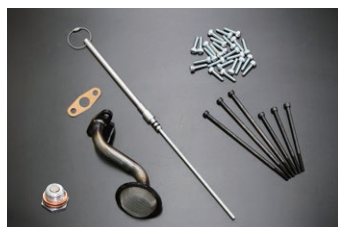


【製品特徴】

1. アルミ鋳物製により、エンジンの剛性を大幅に上げることができる。
2. アルミの放熱性能に加えフィンによるオイルの冷却性能を向上。
3. 左右、上部、後方の計4カ所にパッフルを設けることでOILの偏りを防止。
4. オイル量を500cc増量した大容量タイプ。
5. 別売りのガゼットを装着すれば、ミッションとエンジンの結合を強化できる。
6. マグネット付きドレンボルト付属で、鉄粉を除去。

¥113,000

- 付属品 強化オイルストレーナー、専用レベルゲージ、強化取付ボルト
※フィンの高さ分、最低地上高は5~6mm低くなります。



- 付属品
強化オイルストレーナー、
専用レベルゲージ
強化取付ボルト
マグネット付きドレンボルト



- ガゼット (別売り オプションパーツ)
※エンジンとミッションの結合をより強化したい場合に使用。

単品 ¥25,000

- アルミオイルパン+ガゼットセット
セット ¥133,000

L型 強化オイルストレーナー



エンジン振動により発生するストレーナーのクラックは致命的なエンジントラブルにつながります。レーザーカットで作り上げた専用フランジと補強板の追加によって力のかかる付け根付近を強化した対策品です。

適合車種	価格
・S30, S31	¥16,000
・S130	¥16,000
・GC10	¥16,000
・GC110	¥16,000
・GC210, HR30	¥16,000
・C130, F30	¥16,000



L型 マグネット付きオイルドレンボルト



適合：L型全車
価格：¥2,500

強力な磁力を発揮するネオジム磁石を採用したドレンボルトです。オイルに浮遊する不純物(鉄粉)を強力に除去し、エンジンの耐久性を向上させます。