

L型 ENGINE TUNING PARTS

L型ツインアイドラギア

「L型進化論」

L型エンジンの致命的な弱点は、チェーンテンショナーである。エンジンの高出力高回転化に伴いチェーンやチェーンテンショナー、チェーンガイドに及ぶ負担は、すでに限界を超えている。カムシャフトに進化する。バルブスプリングはハード化する。そしてバルブタイの重要性は、高性能を追求するがゆえに妥協を許さない。回転に比例して増大するフリクションロス。チェーンをどんなに張ってもすぐに摩耗してしまうガイドやチェーンテンショナー。L型進化の課程には根本的な改造が必要不可欠である。

「KAMEARIツインアイドラギア」はニードルローラーベアリング式上下ツインスプロケットによる新機構により、大幅なフリクションロスの軽減とバルブタイミングの安定性を向上させ、L型の進化に向けて大きく飛躍します。

特徴

- ・チェーンテンショナーと曲がりチェーンガイドを完全に使用しない新機構!
- ・ヘッド面研3mm対応でカムホルダースペーサー不要。
(ロッカーガイドを薄くでき軽量化と追従性を向上。)
- ・フリクションロスの大幅減少とバルブタイの安定性を飛躍的に向上。



削りだしクロモリスプロケット
ジュラルミンスライドプレート
クロモリスライドプレート



- ・L6 本体 ¥65,000
- ・L4 本体 ¥65,000
(Z18, Z20 ブロック共用)

プレート色3タイプ

アールスレッド アールスブルー パフ仕上げ

許容回転
13,000rpm

L型エンジンチューニングパーツ

L型ARP強化コンロッドボルトSET



米国のボルトメーカー ARP 社によって造られた強化コンロッドボルト。
トルクと伸びの管理ができる本格派タイプ!
※組み付け用モリブデンペースト付き

L6 ARP 強化コンロッドボルト SET

- ・M9 ボルト 本体 ¥19,000
- ・M8 ボルト 本体 ¥19,000

L4 ARP 強化コンロッドボルト SET

- ・M9 ボルト 本体 ¥14,000
- ・M8 ボルト 本体 ¥14,000

KAMEARI L型 強化メインスタッドボルトkit



高回転高負荷時に発生するクランク振動を抑え込む有効手段の1つがスタッドボルト化です。これにより、シリントアブロックのネジ山を奥まで全て使い切ることができ、高い締め付けトルクに対応できます。また、応力がネジ山全体に分散されるためハウジングの変形を最小限に抑えられ、メタルへのダメージを軽減できます。

- ・L6 本体 ¥29,000
- ・L4 本体 ¥22,000

備考

- ・強化スタッドボルト 亀有製クロモリ SCM435 ARP製 No.100-9908 (M10×P1.25) 亀有製 外径22×内径11×厚み3.0 (参考外径: ARP=20)
- ・強化ナット M12 12角 ARP製 No.100-9908
- ・強化ワッシャー B.3~10kgf・m(ARPグリズ使用) B.1.4~98N・m(ARPグリズ使用)
- ・レンチサイズ
- ・モリブデングリズ
- ・ナット締め付けトルク

※この製品は、従来のスタッドボルトで発生していた、ボルト先端がオイルパンに接触する問題について対策されています。
(注記) 8.3kgf・m(81.4N・m)を超えて締め付けられる場合はラインボリングが必要な場合があります。
※ボルトの極大トルク・手締め(オイルなし)
※ナットとモリブデングリズはARP製品を付属。

L型高圧大容量オイルポンプ



オイルの安定供給でエンジン摩耗を軽減し高油圧をキープさせるための必需品!
ワッシャーの追加でさらに圧力アップできます。

(設定圧力 60MPa)

- ・L4, L6 本体 ¥17,000

L型調整式チェーンテンショナー



チェーンのたわみに応じたストローク調整ができ、高回転時のバルブタイ安定性をアップ!
更に、飛び出し防止付きでカム交換も安心。

- ・L6 本体 ¥13,000
- ・L4 本体 ¥15,000

(ツインアイドラギア装着の場合、テンショナーは不要です。)

L型強化クランクプリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は純正ボルトをどんなに強く締め込んでも結果的に緩んでしまいます。その結果、クランクプリーボルトやオイルシールにまで被害が及び大きなエンジントラブルにつながる事があります。亀有強化クランクプリーボルトはボルトの緩みを防止しエンジンをトラブルから守ります。

- ・L4, L6 標準タイプ ¥4,000 (ワッシャー外径50φ)
- ・L4, L6 小径タイプ ¥4,000 (ワッシャー外径46φ)
※クーラー用トリプルプリーボルトなどに使用可

L30~L31 89φ 鍛造ターボピストン (純正ロッド用)



¥156,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製法 総削り出し
- ・タイプ ローコンブ
- ・ピストン径 φ89
- ・ピン径×長さ φ22×52mm
- ・ピンハイト 32.0mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.8mm
- ・ピストン単体重量 320g
- ・ピストン凹容積 11.5cc
- ・使用コンロッド L30=L14コンロッド L31=L20コンロッド偏芯
- ・使用クランク L28 LD28 亀有クランク

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要