

L30-L32 ENGINE TUNING PARTS

L28改



L3.1 リットル SPL-A キット

本体 ¥847,000

鍛造レーシングピストン、DRAG-I 断面コンロッド
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット

L3.1 リットル SPL-B キット

本体 ¥789,000

鍛造レーシングピストン、クロモリ軽量コンロッド
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

L30-L32エンジン

L3.0 リットル kit



L3 リットル鍛造-A kit

内容： 鍛造レーシングピストン
139.5mm DRAG-I 断面コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.0mm
本体 ¥337,000

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

L3 リットル鍛造-B kit

内容： 鍛造レーシングピストン
139.5mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.0mm
本体 ¥279,000

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

L3.2 リットル SPL-kit



【注記】

クランクピン部は幅狭仕様です。
別売りのVG30DETコンロッドメタルが必要となります。
F112材の標準品とWPCモリブデン処理品を用意して
ますので、ご相談ください。

L3.2 リットル SPL-kit

内容： 鍛造レーシングピストン
137.5mm DRAG-I 断面幅狭コンロッド
メタルヘッドガスケット
85mm フルカウンタークランクシャフト

本体 ¥888,000

※ヘッドガスケットは、ご希望の厚みをお選びください。

L3.1 用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率ウエイト形状！
サーキットをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 ¥530,000

詳細	材質	SCM440H
・ストローク	83mm	
・表面熱処理	SQ 処理	
・削り出し	削り出し	
・オイル孔径	メイン7φピン6φ	
・重量	22kg	
・硬度	HRC30	
・回転バランス	4gf/cm 以内	
・ジャーナル仕上	酸化クロム研磨	
・ピン幅	27.0mm	

L3.2 用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率ウエイト形状！
サーキットをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 ¥560,000

詳細	材質	SCM440H
・ストローク	85mm	
・表面熱処理	SQ 処理	
・削り出し	削り出し	
・オイル孔径	メイン7φピン6φ	
・重量	23.8kg	
・硬度	HRC30	
・回転バランス	4gf/cm 以内	
・ジャーナル仕上	酸化クロム研磨	
・ピン幅	22.0mm	

※ピン部は幅狭仕様です。専用コンロッドとVG30DETコンロッドメタルが必要となります。