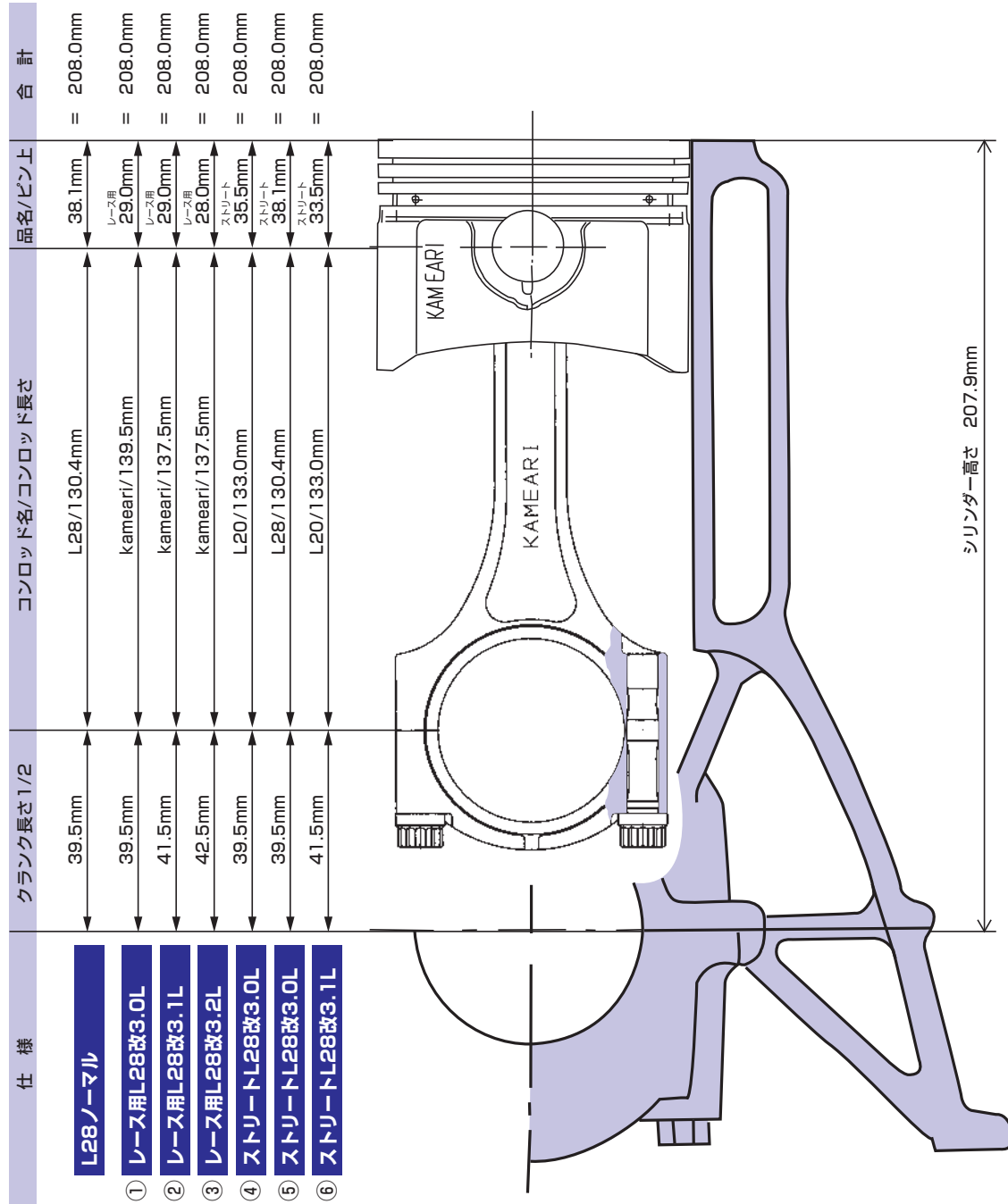


L型 亀有仕様主要部締め付けトルク

L3~L32 亀有仕様

	ボア×ストローク	排気量	ブロック面研	ピストン突き出し	ヘッドガスケット
① レース用L28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
② レース用L28改3.1L	89×83	3096cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
③ レース用L28改3.2L	89×85	3171cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
④ ストリートL28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
⑤ ストリートL28改3.0L	89×79	2947cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm
⑥ ストリートL28改3.1L	89×83	3096cc	0~0.2mm	0.1~0.3mm	1.0~1.2mm

注記：ブロック面研の度合いによってヘッドガスケットの厚みが異なります。ピストン上面とシリンダーヘッド面までの距離を0.8mm~1.0mmになるようにお選び下さい。ブロックとヘッドのトータル面研量が1.2mmを超える場合にはチェーンのたわみ対策にカムホルダースペーサー又は、ツインアイドラギアをご使用ください。



L20~L28 主要部締め付けトルク (亀有仕様)

単位 (kg/m)

締め付け箇所	純正ボルト	強化ボルト	備 考
① クランクキャップボルト(10mmボルト)	6.0~ 6.5	8.3	スタッドボルト(ARPグリズ使用)
② コンロッドボルト(9mmボルト)	5.0~ 5.5	5.5~ 6.0	
③ バルブロッカーピボットブッシュ	14.0~ 15.0		
④ カムホルダーボルト(長い)	2.0~ 2.3	2.2~ 2.5	
⑤ // (短い)	1.9~ 2.2	1.9~ 2.2	
⑥ シリンダーヘッドボルト	7.5~ 8.0	8.3	スタッドボルト(ARPグリズ使用)
⑦ カムスプロケットセンターボルト	18.0~ 20.0		スライドボルト1.7~2.0
⑧ オイルパンボルト	0.7~ 1.0		強化バッキン時1.2
⑨ フライホイールボルト	15.0~ 16.0	17.5~ 18.5	(ARPボルト時)
⑩ クランクプリーボルト	19.0~ 22.0	23.0~ 25.0	