

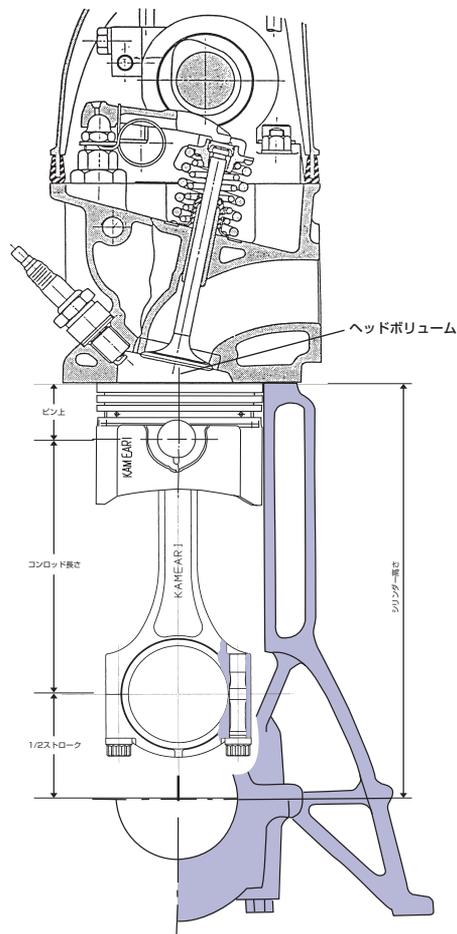
## ■ L型エンジン刻印早見表

型式	コンロッド	クランク	ブロック	ヘッド
L14	A86...			
L20 前期	N01...	E30...	E30	E30
L24	N01...	E31...	P30	E88
L26	A87...	P3040	P30	E88
L28	A87...	P3040	N42/F54	N42/P90
LD28		V0740		

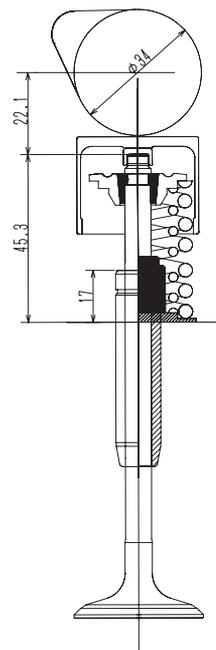
## ■ L型 バルブとシリンダー壁の間隙

シリンダー径		L6		L4	
		IN	EX	IN	EX
83φ	最大バルブ径	44	33	42	33
	シリンダーとの隙間	0.40	0.92	1.00	0.92
	評価	×	○	○	○
86φ	最大バルブ径	46	36.5	45	36.5
	シリンダーとの隙間	0.90	0.67	1.00	0.67
	評価	○	×	○	×
89φ	最大バルブ径	46	38	46	38
	シリンダーとの隙間	2.40	1.42	2.00	1.42
	評価	○	○	○	○

※バルブとシリンダー壁の間隙が0.7mm以下の場合は、シリンダーにバルブの逃げ加工が必要。  
 (上記寸法は計算上の寸法です。個体差により誤差があります。)

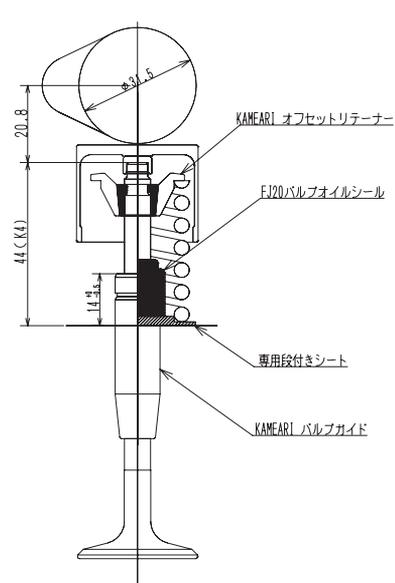


## ■ FJ20 STD 動弁系寸法図

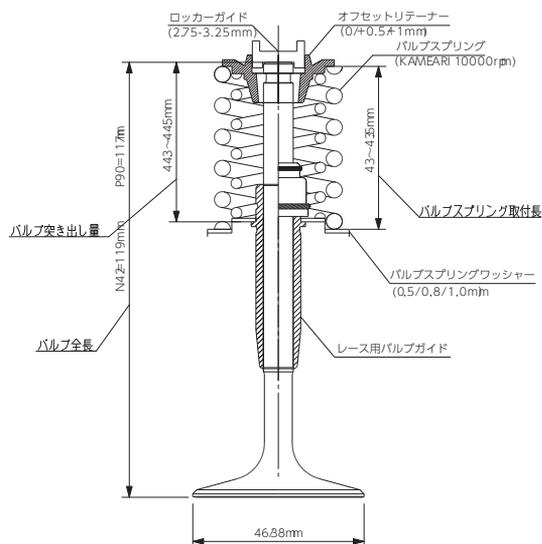


## ■ S20 動弁系寸法図

(亀有仕様)



## ■ L型 77i, 77G, 75B カム 動弁系寸法図



## 標準エンジン主要諸元

エンジン型式	ボア	ストローク	コンロッド長	シリンダー高さ	ピン上	ピン径	ヘッドボリウム
U20	87.2	83	144.0	227.0	41.0	22.0	43.0
R16	87.2	66.8	144.0		41.0	22.0	
S20	82.0	62.8	116.0	182.2	35.0	22.0	42.2
L20	78.0	69.7	133.0	207.9	40.1	21.0	37.0
L24	83.0	73.7	133.0	207.9	38.1	21.0	42.0
L26	83.0	79	130.4	207.9	38.1	21.0	42.0
L28	86.0	79	130.4	207.9	38.1	21.0	N42=43/P90=54
L14	83.0	66	136.7	207.9	38.1	21.0	
L16	83.0	73.7	133.0	207.9	38.1	21.0	36.0
L18	85.0	78	130.4	207.9	38.1	21.0	38.5
L20B	85.0	86	146.0	227.5	38.1	21.0	
L20B	85.0	86	152.5	227.5	32.0	21.0	
Z20	85.0	86	152.5	227.5	32.0	21.0	
A12	73.0	70	121.5	189.1	32.5	17.5	28.0
A14	76.0	77	133.0	204.1	32.5	19.0	29.0
A15	76.0	82	133.0	204.1	30.0	19.0	
FJ20	89.0	80	140.0	212.0	32.0	22.0	48
SR20	86.0	86	136.3	211.3	32.0	22.0	
RB26	86.0	73.7	121.5	188.35	30.0	21.0	
2TG	85.0	70	123.0	197.0	39.0	22.0	~62.5
3TG	85.0	78	123.0	197.0	35.0	22.0	
18RG	88.5	80	138.25	218.0	39.75	22.0	
4K	75.0	73	120.0	192.5	36	18.0	18/35
4AG	81.0	77	122.0	191.0	30.5	18/20	36.0