

# 足回りパーツ

足回りパーツ

## 魂が震撼する、この瞬間。



### スーパーベンチローター

**■ 価格** 調整中

- ・S30 前期タイプ (～S49.10) ￥70,000 (2枚set)
- ・S30 後期タイプ (S49.11～) ￥70,000 (2枚set)
- ・GC111/GC211 ￥70,000 (2枚set)

**■ フローティング**  
 ベルハウジングとアウターローターはステンレスフローティングピンによって適度なクリアランスを保っています。ハブにどんな方向から力加わってもローターは常にブレーキパッドに対し水平に直当たりし安定した制動力を発揮します。又、熱によるローター全体の変形やローター裏側によるブレーキペダルのジャガーなどフローティングローターはそのいずれもキャンセルできます。

**■ スリット**  
 クラックに強いR溝による曲線スリット採用！スリット効果によりパッドの表面は常にベストコンディションをキープでき制動時の安定性をアップします。

**■ ベルハウジング**  
 ホイルの隙間からゴールドを覗かせるベルハウジングは軽量かつ強度に優れたジュラルミンを採用！放熱性にも抜群の効果を発揮します。

**※ オーバーホール 単品パーツ**

|             |         |                |         |
|-------------|---------|----------------|---------|
| ● ローター      | ¥24,000 | ● ハウジング        | ¥11,000 |
| ● フローティングピン | ¥500    | ● ステンボルト+ワッシャー | ¥50     |

**■ 材質**

- ・ベルハウジング……ジュラルミン(コールドアルマイト)
- ・ローター……VC 鑄鉄材

## ベンチローターセット



※取り付けボルト付き。  
MK63と組み合わせて使用。

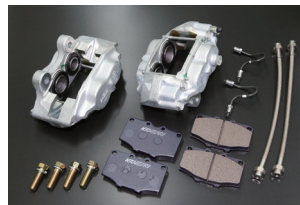
MK63キャリパーと組み合わせて使用できるベンチローターセット。純正スリットローターとは比較にならない放熱効果を持ち、連続走行に於いても安定したブレーキ性能を持続できます。

| 型式      | 外径    |        | 価格      |
|---------|-------|--------|---------|
| GC10    | φ 260 | 左右 set | ¥50,000 |
| GC110   | φ 260 | 左右 set | ¥50,000 |
| GC111   | φ 275 | 左右 set | ¥50,000 |
| GC210   | φ 260 | 左右 set | ¥50,000 |
| GC211   | φ 275 | 左右 set | ¥50,000 |
| S30(前期) | φ 275 | 左右 set | ¥50,000 |
| S30(後期) | φ 275 | 左右 set | ¥50,000 |

※GC211 (GT-ES 4輪ディスク車に適合。)

## 4ポットキャリパーSet

(275φベンチローター用)



特別な加工をせずに簡単取り付けできる高性能キャリパーです。純正のマスターシリンダー容量に充分対応でき、殆どの14インチホイールが装着できます。

**適用車種**  
S30, S31, GC111, GC211

**価格**  
1set ¥160,000

**構成部品**  
4ポットキャリパー、取り付けボルト、K2ブレーキパッド、ステンメッシュブレーキホース、ジョイントブレーキパイプ

## S30 リアディスクブラケット kit



S30のスポーツ走行に於いて最も重要視されているのがリアのディスク化です。従来のドラムブレーキの欠点である急激なロック現象を解消し高速走行からのブレーキングに於いて安全性と耐フェード性を向上させたブレーキキットです。

**使用可能なキャリパー&ローター**  
HR30, DR30(NA車), S130(後期)

**構成部品**  
ブラケット、取り付けボルト、サイドブレーキ止めブレーキホース、チェックバルブ

**価格**

販売終了

## S30 ピロロアーム kit



スポーツ走行をコンセプトに大幅な設計変更を施した競技用ロアアームです。ピロによるキャンバー調整は当然のこと、純正加工ではなれないボールジョイント部のピロ化と傾斜角の変更など、レースに必要な条件を満たすべく開発された拘りのパーツです。

**価格**  
1set ¥65,000

※年式によりスピンドルの太さが異なります。  
S44.10～S50.7 (スピンドル細いタイプ)  
S50.8～S53.10 (スピンドル太いタイプ)

## S30 リアキャンバーアジャスト kit



リアロアアームの付け根にセンターオフセット式のアルミブッシュを取り付けることで、純正構造ではできなかったリアのトーインやキャンバー調整ができ走行目的に合った足回りセッティングができます。

**価格**  
1set ¥32,000

## S30 ピロテンションロッド kit



ブレーキの強化に伴いテンションロッドに掛かる負荷は、限界を超えています。ピロボール支持によりブレーキ時のトーインの開きを抑え、共に適切なキャスター調整も両ネジタイプのロッド設計で容易にできます。

**価格**  
1set ¥59,000

## ステンメッシュブレーキホース



| 適用車種     | 価格      |
|----------|---------|
| S30, S31 | ¥38,000 |
| S130 前期  | ¥38,000 |
| S130 後期  | ¥54,000 |
| GC10     | ¥38,000 |
| GC110    | ¥38,000 |
| GC210    | ¥46,000 |
| R30      | ¥54,000 |
| B110     | ¥29,000 |
| B210     | ¥29,000 |
| B310     | ¥29,000 |
| TE27     | ¥29,000 |
| TA22     | ¥29,000 |

## ロールセンターアダプター



車高を下げた時にロアアームの支点の部分が低くなるためロアアーム角度が水平に近くなります。それによりロールした際にロアアームが逆ハの字になりアライメントを大幅に狂わせてしまいます。このロールセンターアダプターは、ロアアーム角度を戻し十分なストロークを確保しコーナリング時の安定性を高めます。

**適用車種**  
S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, 510

**タイプ**    **厚み**    **価格**  
センター固定式    20mm    ¥24,000