

L型ターボ用 鍛造ピストン 取扱い説明書

この度は、亀有レース用部品をお買い上げいただき誠に有難うございます。
このレース用ピストンは長年に築かれたレース経験を基に、ピストンメーカーとの共同開発によって完成されたものです。製品のポテンシャルをフルに発揮すべく組み付けにあたっては下記の取り扱い説明をよくお読みになり正しくご使用ください。



発売元
〒340-0808
埼玉県八潮市緑町 3-1-16
株式会社 亀有エンジンワークス
TEL 048-998-2323
FAX 048-997-9085
* 本品はレース専用部品につき、一般公道での使用はできません。又、本品に対するクレームやトラブル、事故に対する賠償等には一切応じられませんので予めご了承ください。

詳細	
・製法	総削り出し
・タイプ	ローコンプ
・ピストン径	φ89
・ピン径×長さ	φ22×52mm
・ピンハイト	32.0mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.8mm
・ピストン単体重量	320g
・ピストン凹容積	11.5cc
・使用コンロッド	L30=L14コンロッド L31=L20コンロッド偏芯
・使用クランク	L28 LD28 亀有クランク

① ピストン面取り

・ピストンスカートのバリ取りを#400~600のペーパーで行って下さい。

面取り R ピストンスカート下部 R0.2~R0.4

② シリンダーポーリング

・ダミーヘッド使用。(規定締付けトルク)
・クランクキャップボルトを組み付け時のトルクで締め付ける。

・ピストンクリアランス mm

ストリート	0.08~0.09
レース	0.10~0.11

※ピストンサイズの測定場所
ピストンスカート下端面より約10mm上部の所で計測ください。

・真円度

1/100以内

注記……シリンダーポーリング後、シリンダー下端部のバリ取り(面取り)作業を行なってください。
面取り幅 約2mm

③ ピストンリング合口すきま調整

・シリンダーポーリング終了後に、実際にシリンダーにピストンリングを一本づつ入れて合い口のすき間調整を必ず行ってください。

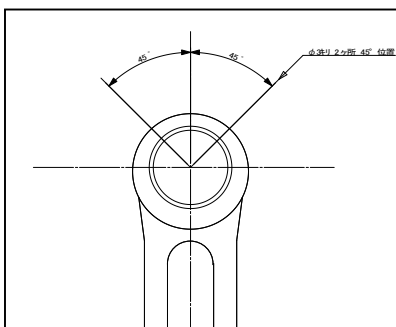
【標準リング】

・TOP	0.25~0.40
・2ND	0.25~0.40
・OIL	0.45~
備考	マーク上向き オイルリング上下なし TOP/2ND共用

リングの組み付けはエンジンの前後方向に対して45度斜め方向に合い口をそれぞれ振り分けて組み付けして下さい。

④ コンロッドフルフロー加工

・500馬力を超える仕様にピストンピンを対応させる為に、標準より1.0mm太い22φピンを採用しています。
・フルフロー加工には、必ずブッシュを入れてください。(ブッシュなしで使用すると、いずれ焼き付きます。)



・コンロッドには肉厚にバラツキがあります。肉厚に余裕のあるものをお選びください。

・ブッシュの肉厚は1.0~1.2mmを使用しピストンピンクリアランスを12/1000にしてください。

・オイル穴は3φで左右2ヶ所45度に振り分けて開けてください。