

## L型 亀有マスター77度 i カムシャフト

この度は、亀有オリジナルレース用部品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
このカムシャフトは、従来の77度シリーズから各プロフィールごとのカムプログラミング  
データに基づき新たに設計されたものです。  
今までに勝る瞬発力とビッグパワーを狙うためのバルブリフトカーブは、急激な加速度を持  
つ立ち上がり角度と、十分にジャンピング対策されたカム山トップ部の形状から形成されて  
います。理想的なエンジン性能曲線をめざして動弁系パーツと同時進行で開発された、メカチ  
ューン専用のスペシャルカムシャフトです。

### 【カムシャフトセッティング要領】

#### ①バルブリセス深さ点検

\*ヘッドガスケット及びシリンダーヘッド装着時のバルブ全閉位置から、ピストン上死点  
時のリセス面までの距離を測定してください。

I N : 8.0mm                      E X : 8.0mm

上記以上のリセス間隔であればOKです。以下の場合にはリセスの追加加工が必要です。

#### ②レバー比調整

\*ロッカーアームのレバー比率調整は、ロッカーガード厚の選択で調整します。

手持ちのロッカーガイドでバルブリフトを測定してください。下記基準値よりリフトが  
不足している場合はロッカーガイドを薄く、オーバーしている場合は厚くして下さい。

|          | カムリフト | バルブクリアランス | バルブリフト        | レバー比   |
|----------|-------|-----------|---------------|--------|
| (IN, EX) | 10mm  | 0, 3mm    | 14, 5~14, 8mm | 1, 465 |

(レバー比=バルブリフト÷カムリフト)

#### ③バルブタイミング調整

\*バルブクリアランスを0.3mmに調整した後に、バルブリフト1mm時の開閉時期を分度器  
で読み取って下さい。中心角が下記基準値になるようにセッティングを行って下さい。

| クリアランス    | 開 (1mmリフト時) | 閉 (1mmリフト時) | 中心角  |
|-----------|-------------|-------------|------|
| IN 0, 3mm | 上死点前 32, 5度 | 下死点後 52, 5度 | 100度 |
| EX 0, 3mm | 下死点前 54, 5度 | 上死点後 30, 5度 | 102度 |

#### ④バルブクリアランス調整

\*調整は冷間で行ってください。(温間は参考値です。)

冷間時

0, 20~0, 23mm (IN, EX)

温間時

0, 27~0, 30mm (IN, EX)

- ▼注意・10mmリフトカムに対応できるロングバルブ及びハイリフトバルブスプリングをご用意  
ください。(純正比2, 5mmロングの亀有バルブと10000RPM対応スプリングを推奨します)  
・カメラプロフィールは、当社独自のコンセプトにより開発されたものです。無断で  
コピーや販売などを行うと著作権法違反に問われますのでご注意ください。

発売元: 〒340-0808埼玉県八潮市緑町 3-1-16

株式会社 亀有エンジンワークス



TEL 048-998-2323 FAX 048-997-9085