

L型 ENGINE TUNING PARTS

L型ツインアイドラギア

「L型進化論」

L型エンジンの致命的な弱点は、チェーンテンショナーである。エンジンの高出力高回転に伴いチェーンやチェーンテンショナー、チェーンガイドに及ぶ負担は、すでに限界を超えている。カムシャフトは進化する。バルブスプリングはハード化する。そしてバルタイの重要性は、高性能を追求するがゆえに妥協を許さない。回転に比例して増大するフリクションロス。チェーンをどんなに張ってもすぐに摩擦してしまうガイドやチェーンテンショナー。L型進化の課程には根本的な改造が必要不可欠である。

「KAMEARIツインアイドラギア」はニードルローラーベアリング式上下ツイレスプロケットによる新機構により、大幅なフリクションロスの軽減とバルブタイミングの安定性を向上させ、L型の進化に向けて大きく飛躍します。

特徴

- ・戻り側のチェーンテンショナーとチェーンガイドを完全に使用しない新機構！
- ・ヘッド面研0～4mm対応でカムホルダースペース不要！（L4は0～3mm）
- ・ロッカーガイドを薄くでき軽量化と追従性を向上。
- ・フリクションロス的大幅減少とバルタイの安定性を飛躍的に向上。



削りだしクロモリスプロケット

ジュラルミンスライドプレート

クロモリスライドプレート



・L6 ¥52,500 (本体¥50,000)

・L4 ¥52,500 (本体¥50,000)

(Z18, Z20ブロック共用)

プレート3タイプ

アールスレッド アールズブルー パワ仕上げ

許容回転
13,000rpm

L型強化コンロッドボルト&ナット



SNCM439の採用により大幅な引っ張り強度アップと圧入式による真円度の安定性など、軽量も兼ね備えたレース用ボルト。

強化コンロッドボルト+クロモリナット SET

重量：71g/2本 (純正80g/2本)

・L20～L28 ¥31,500 (本体¥30,000)

・L14～L18 ¥21,000 (本体¥20,000)

強化コンロッドボルト+チタンナット SET

重量：64g/2本 (純正80g/2本)

・L20～L28 ¥44,100 (本体¥42,000)

・L14～L18 ¥29,400 (本体¥28,000)

注記：このボルトはM9サイズです。L型初期型コンロッドのM8には使用できません。

L型クランクキャップ強化スタッドボルトkit



高回転、高負荷時のクランク振動を抑え込むためのARP強化スタッドボルトキット。スタッドボルトによりネジ山全体に力がかかるため強く締め込んでもハウジングの変形が少くすみ、メタルへのダメージを軽減できます。

※ボルトオン、純正サイズボルトです。

※締め付けトルク8kgm以内はそのまま使用できます。(ライン測定必要) 8kgm～10kgm/mの場合はラインポーリングが必要です。

・L20～L28 ¥17,850 (本体¥17,000)

・L14～L18 ¥16,800 (本体¥16,000)

L型高圧大容量オイルポンプ

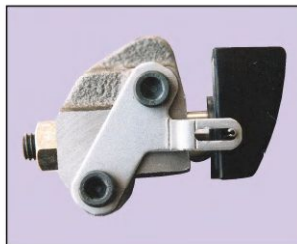


オイルの安定供給でエンジン摩耗を軽減し高油圧をキープさせるための必需品！
ワッシャーの追加でさらに圧力アップできます。

(設定圧力 6kg/cm²)

・L4, L6 ¥12,600 (本体¥12,000)

L型調整式チェーンテンショナー



チェーンのたわみに応じたストローク調整ができ、高回転時のバルタイ安定性をアップ！
仮に純正値で締め付けても高回転時のエンジン振動により、ボルト緩みが発生し結果的にはオイル漏れが発生するのです。更に、飛び出し防止付きでカム交換も安心。
(ツインアイドラギア装着の場合、テンショナーは不要です。)

・L6 ¥13,650 (本体¥13,000)

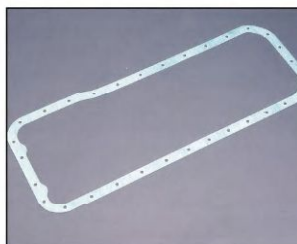
L型強化クランクプリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は純正ボルトをどんなに強く締め込んでも結果的に緩んでしまいます。その結果、クランクプリーやオイルシールにまで被害が及び大きなエンジントラブルにつながる事があります。亀裂強化クランクプリーボルトはボルトの緩みを防止しエンジンをトラブルから守ります。

・L4, L6 ¥3,675 (本体¥3,500)

L型強化オイルパンガスケット



従来の純正コルクパッキンではボルトを純正値以上の締め付けトルクで締め付けるとコルクパッキンが切れてしまい、オイル漏れが発生してしまいます。

仮に純正値で締め付けても高回転時のエンジン振動により、ボルト緩みが発生し結果的にはオイル漏れが発生するのです。この強化オイルパンガスケットは、耐熱、耐油に優れたセラミック繊維を使用した高強度素材です。

純正品の約1.5倍の締め付けトルクに対応し、ボルトの緩みとオイル漏れを長期間防止することができます。

(締め付けトルク 1.2～1.3kg/m)

・L20～L28 ¥3,990 (本体¥3,800)

・L14～L18 ¥3,990 (本体¥3,800)