

DENSO イリジウム プラグ



パワーに差が出る

DENSOは自動車部品の総合メーカーとして数多くの新製品を開発してきました。中でも、スパークプラグにおいては、75年のワイドUプラグ、83年の長寿命白金プラグなど世界最高レベルの技術を世の中に提供し続けてきました。

さらに97年4月には、近年の高出力、低燃費・低公害のニーズに応えるべく世界で初めて自動車用長寿命イリジウムプラグを開発し、カーメーカーに納入を開始しました。

そして、98年4月にその技術を採用し、世界初、世界最小、長細細径0.4mmイリジウム中心電極を採用した**IRIDIUM POWER**を4輪チューンナップ用に開発し、0.4mmイリジウム電極出しがみみ出せない高性能と、デンソー特許の新イリジウム合金による驚くべき耐久性が、チューンナップ業界にセンセーションを巻き起こしました。この今までのプラグにはない加速感、ユーザーの方々にも味わっていただける瞬間が訪れました。

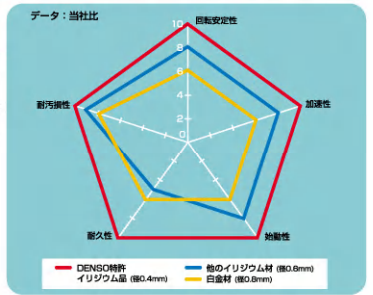
さあ、あなたも**IRIDIUM POWER**を使って、未体験の走りを楽しんで下さい。

IRIDIUM POWER®

0.4mm IRIDIUM POWER 種々性能でBEST!

DENSOはバイク用プラグが必要とする性能を徹底的に検証し、**IRIDIUM POWER**の設計性能に反映させました。それらの性能とは、右図の回転安定性・加速性・耐久性・耐久劣化率として対抗可能です。

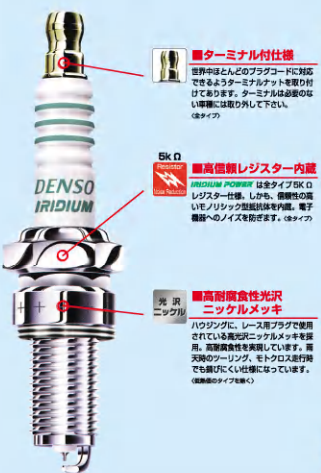
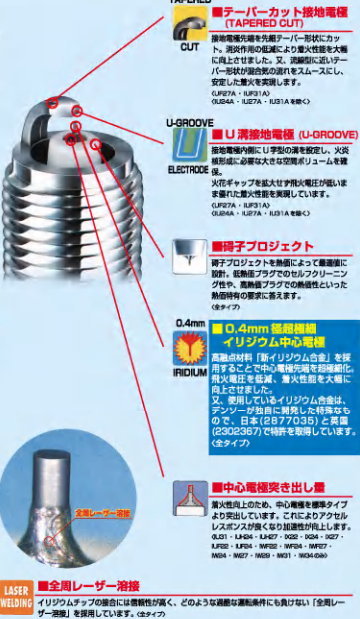
IRIDIUM POWERはすべての面で0.6mm以上の電極材より上回っています。DENSO独自の特許材料イリジウム合金が0.4mm電極を可能にしました。DENSOはフランスだけでなく、全ての性能のBESTを追求します。(日本特許：2877036、2921524、3000965、米国特許：5377685、英商特許：2302367)



0.4mmはDENSOだけ!

IRIDIUM POWERは世界初0.4mmイリジウム中心電極の採用により、最高レベルの着火性と低着火電圧を発生し、加速性、アクセラレスポンス、回転安定性、低燃費といった様々な愛車の性能を大きく引き出します。

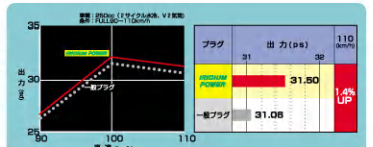
サーキットシーンでは、抜けるような加速性と素早いアクセラレスポンスがあなたの勝利を助け、ドライブシーンでは、これまでにない快適なロングドライブと低燃費を実現します。



燃焼改善で出力UP!

IRIDIUM POWERは、低い着火電圧、高い着火性能を持っており、様々な運転領域で失火や着火ミスが少なく、燃焼状態が非常に良くなります。その結果、エンジンの出力がUPします。

IRIDIUM POWERの燃焼改善効果による出力UPをバイクエンジンを用いてベンチで計測した結果が下のグラフです。一般プラグに比べて、110km/hで0.5ps(1.4%)も出力UPしています。



高い着火性能で加速性UP!

IRIDIUM POWERの性能の違いは加速性にもよく現れます。**IRIDIUM POWER**は、0.4mmイリジウム中心電極と特殊形状の接地電極により、これまでにない着火性能と高い着火電圧を実現しました。したがって着火電圧の低い領域での失火や、着火しにくい領域でのミスファイアーが少なく、様々な条件下でハイレスポンスな運転が可能になります。この結果、標準プラグ使用時と比べ加速性が向上します。



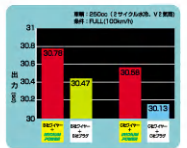
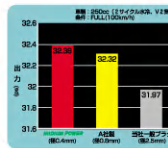
様々な運転領域でパワーUP!

IRIDIUM POWER 0.4mm中心電極が生み出す「パワー」は他のプラグと比べても、右のグラフは**IRIDIUM POWER**と他の高性能プラグと取り付けた時の「パワー」を比較したグラフです。**IRIDIUM POWER**は標準電極0.4mm採用で、0.8mmや2.5mmのプラグよりパワーUPします。この「パワー」の差が、加速性の差となってタイムに現れます。

高性能ワイヤーとも相性抜群!

IRIDIUM POWERは今話題の高性能ワイヤーと相性も最高の「ワイヤーマツ」を推奨します。右のグラフは2種の高性能ワイヤーをつけて出力を測定した結果ですが、「高性能ワイヤー+メーカー推奨プラグ」より「高性能ワイヤー+**IRIDIUM POWER**」のほうが明らかに「パワーUP」。

IRIDIUM POWERは様々なエンジンセッティングでもあなたの愛車を「パワーUP」します。



DENSO イリジウムプラグ 早見表

熱価	イリジウムパワー		イリジウムタフ		イリジウムレーシング			適応																
	型式	税込価格 (本体価格)	型式	税込価格 (本体価格)	斜め接地	水平接地	税込価格 (本体価格)	メーカー	エンジン型式	車名														
#5	IQ16	1,575 1,500	VQ16	1,890 1,800				日産	RB26DETT	スカイライン														
#6	IQ20	1,575 1,500	VQ20	1,890 1,800			トヨタ			4AG(Z)	スカイライン													
#7	IQ22	2,100 2,000	VQ22	2,310 2,200							7MG	ソアラ、マークII、スープラ												
#8	IQ24	2,100 2,000			IQ01-24	IQ02-24						3,360 3,200	1G-G	ソアラ、マークII、スープラ										
#9	IQ27	2,100 2,000			IQ01-27	IQ02-27						3,360 3,200		1G-G	ソアラ、マークII、スープラ									
#10	IQ31	2,100 2,000			IQ01-31	IQ02-31						3,360 3,200			1G-G	ソアラ、マークII、スープラ								
#11	IQ34	2,100 2,000														スバル	レガシー、インプレッサ							
#5	IK16	1,575 1,500	VK16	1,890 1,800								日産					SR20DE(T)	シルビア、180SX						
#6	IK20	1,575 1,500	VK20	1,890 1,800														トヨタ	3SG	アルテッツァ、MRII				
#7	IK22	2,100 2,000	VK22	2,310 2,200																ホンダ	1JZ, 2JZ	ソアラ、マークII、スープラ		
#8	IK24	2,100 2,000			IK01-24	IK02-24																3,360 3,200	B18	インテグラ(R)
#9	IK27	2,100 2,000			IK01-27	IK02-27		3,360 3,200	B16													シビック		
#10	IK31	2,100 2,000			IK01-31	IK02-31	3,360 3,200	EJ20		レガシー、インプレッサ														
#11	IK34	2,100 2,000								日産	L20~L28											GC10, S30, S130		
#5	IW16	1,575 1,500	VW16	1,890 1,800			日産				L14~L18		510ブルーバード											
#6	IW20	1,575 1,500	VW20	1,890 1,800									トヨタ	Z18, Z20								910ブルーバード		
#7	IW22	1,575 1,500	VW22	1,890 1,800											ホンダ							A12~A15		BR10~310サニー
#8	IW24	2,100 2,000			IW01-24											3,360 3,200								FJ20E(T)
#9	IW27	2,100 2,000			IW01-27							3,360 3,200				トヨタ	3K, 4K							
#9.5	IW29	2,100 2,000			IW01-29							3,360 3,200						三菱	4G63					
#10	IW31	2,100 2,000			IW01-31							3,360 3,200								ランサー(エボI~VI)				
#11	IW34	2,100 2,000			IW01-34							3,360 3,200									マツダ		12A	
#9					IRE01-27				3,360 3,200			13B(ターボ)												
#10					IRE01-31			3,360 3,200	13B-REW															
#10.5					IRE01-32			3,360 3,200																
#11					IRE01-34		3,360 3,200																	