

ショックアブソーバー



- GSハード・・・高バネレートサスペンションとの組み合わせにもショック負けする！
事のない減衰力ハードタイプ
(低圧ガス入り非調整式)
- アジャスタブル・・・フロント4段、リア4段切り替え
付きの減衰力調整式
(GC10,HR30,DR30リア用アジャスタブルは8段切り替え)
- ストリート・・・コントロール性重視の非調整式

☆車検にフリーパス、陸運局登録済

(※表示価格は1本単価)

車種	年式	型式	GSハード		アジャスタブル		ストリート	
			フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア
フェアレディーZ	S44/10～49/09	S30・240Z・432Z	¥16,275 (本体¥15,500)	¥16,275 (本体¥15,500)	¥23,835 (本体¥22,700)	-----	¥12,285 (本体¥11,700)	¥12,285 (本体¥11,700)
	S48/10～49/09	GS30(2/2)	¥16,275 (本体¥15,500)	¥16,275 (本体¥15,500)	¥23,835 (本体¥22,700)	-----	¥12,285 (本体¥11,700)	¥12,285 (本体¥11,700)
	S49/10～53/10	S30,31・GS30,31	¥16,275 (本体¥15,500)	¥16,275 (本体¥15,500)	¥23,835 (本体¥22,700)	-----	¥12,285 (本体¥11,700)	¥12,285 (本体¥11,700)
	S53/10～56/10	S130・GS130	¥16,275 (本体¥15,500)	¥15,225 (本体¥14,500)	¥21,840 (本体¥20,800)	¥19,635 (本体¥18,700)	¥12,285 (本体¥11,700)	¥10,395 (本体¥9,900)
	S56/10～58/09	S130・GS130	¥16,275 (本体¥15,500)	¥15,225 (本体¥14,500)	¥21,840 (本体¥20,800)	¥19,635 (本体¥18,700)	¥12,285 (本体¥11,700)	¥10,395 (本体¥9,900)
スカイライン	S43/08～52/08	GC,KGC10/110	¥16,275 (本体¥15,500)	¥13,020 (本体¥12,400)	¥21,840 (本体¥20,800)	¥15,120 (本体¥14,400)	¥12,285 (本体¥11,700)	¥8,925 (本体¥8,500)
	S52/09～56/07	GC210・GC211	¥16,275 (本体¥15,500)	¥15,225 (本体¥14,500)	¥21,840 (本体¥20,800)	¥19,635 (本体¥18,700)	¥12,285 (本体¥11,700)	¥10,395 (本体¥9,900)
	S56/08～60/08	HR30・DR30	¥16,275 (本体¥15,500)	¥15,225 (本体¥14,500)	¥21,840 (本体¥20,800)	¥17,955 (本体¥17,100)	¥12,285 (本体¥11,700)	¥10,395 (本体¥9,900)
ローレル	S47/04～52/01	KHC130	¥16,275 (本体¥15,500)	¥13,020 (本体¥12,400)	¥21,840 (本体¥20,800)	¥15,120 (本体¥14,400)	¥12,285 (本体¥11,700)	¥8,925 (本体¥8,500)
カローラ	S47/03～49/03	TE27(レピントレノ)	-----	-----	¥21,840 (本体¥20,800)	-----	¥12,285 (本体¥11,700)	¥8,925 (本体¥8,500)
セリカ (リフトバック)	S45/12～50/09	TA20/22/27 RA21/25	-----	-----	-----	-----	¥12,285 (本体¥11,700)	¥8,925 (本体¥8,500)
	S50/10～58/09	TA23/28 RA23/28	-----	-----	¥21,840 (本体¥20,800)	-----	¥12,285 (本体¥11,700)	¥8,925 (本体¥8,500)