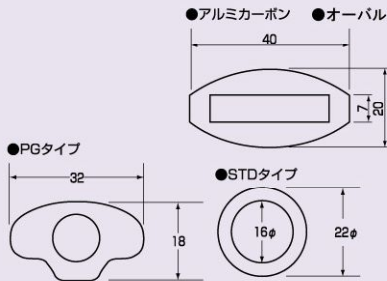


定廻りのチューンによるボディーのたわみをガッチリと押さえ込むのがストラットバーです。機能が充分であることは当然のこと、エンジンルームに一際目立つパーツであるがゆえにファッション性にも細心の拘りとバランスでデザインされました。軽量、機能性、ファッション性、必要な要素を兼ね備えたストラットバーはチューニングカーの必需品です。



タイプ別センターシャフト断面図



## アルミカーボン ストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイオリティストラットバー。オーバル断面形状アルミシャフトにカーボン焼付けた2重構造仕上げ。取り付けプレートはチタンカラー仕上げにより精悍なイメージを引き出す。  
(オーバルシャフト径：幅40 厚み20)

**適応車種**

フロント：S30, GC10, TE27  
リア：S30

**価格**

フロント：¥23,100 (本体¥22,000)  
リア：¥23,100 (本体¥22,000)

## オーバル PG ストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイオリティストラットバー。楕円形状のアルミ材を使用し表面をバフ仕上げしたハイグレード品。

●PGタイプ 価格 F,R 各¥16,800 (本体¥16,000)

フロント：S30, S130, GC10, GC110, GC210, R30, B310, KP61, TE27, TE71, TA22, AE86  
リア：S30, S130, R30

●オーバルタイプ

フロント：S30, GC10  
リア：S30,

※写真はPGタイプです。

\* R30リア用は¥2,100 (本体¥2,000) 増し

フロント：¥16,800 (本体¥16,000)  
リア：¥16,800 (本体¥16,000)

## STDタイプ ストラットバー



軽量と機能性を兼ね備えたストラットバーのスタンダード品。外径φ22のアルミパイプを使用しヘアーラインの表面仕上げによって落ち着いた雰囲気を引き出す。

(シャフト径：φ22)

**適応車種**

フロント：S30, S130, GC10, GC110, GC210, R30, B310, KP61, TE27, TE71, TA22, AE86  
リア：S30, S130, R30

**価格**

フロント：¥14,175 (本体¥13,500)  
リア：¥14,175 (本体¥13,500)

\* R30リア用は¥2,100 (本体¥2,000) 増し

## アッパーマウントスペーサー



アッパーマウントの上部に取り付けして車高をアップさせるパーツです。車高の低すぎによるマフラーの干渉防止や車検の際の最低地上高確保などに使用できます。

**適応車種**

フロント S30  
リア S30, S130, R30, GC210

**厚み**

25mm / 35mm

**価格**

1set ¥15,750 (本体 ¥15,000)

## ロングハブボルト



純正比約15mmロングのレース用ハブボルト！  
ネジ長：35mm 首下長さ：50mm  
ネジピッチ：M12×P1.25 (ニッサン車用)  
圧入部寸法 (セレーション)：13mm

**適応車種**

S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, R30, R31, B110, B210, B310, S13, 510, 610, 他

**価格**

8本 set：¥5,250 (本体 ¥5,000)  
10本 set：¥6,825 (本体 ¥6,500)

## GC10, GC110 リアサスペンション



リアサスペンションの上部に取り付けして車高を約20mmアップさせるパーツ。

**材質**

ジュラルミン (A2017S)

**価格**

1set ¥13,650 (本体 ¥13,000)

## ショートストラット用ハードショックアブソーバー



車高をダウンした時のフロントショックの底突き対策に用意されたショートショックです。取り付けにあたりストラットの短縮加工が必要になります。

品番 ボディー長 ストローク ネジ部

92F 335mm 155mm トヨタネジM14×P1.5  
適応車種：S30, S130 (フロント用)

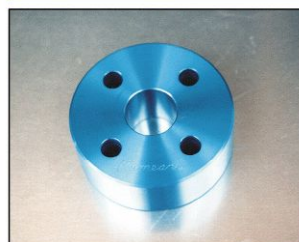
品番 ボディー長 ストローク ネジ部

31F 360mm 170mm トヨタネジM14×P1.5  
適応車種：GC10, GC110, GC210, R30 (フロント用)

**価格**

1本 ¥16,275 (本体 ¥15,500)

## ステアリングダンパーキャンセラー



純正のゴムダンパーを廃止しアルミの削り出し品に変更することでダンパー効果をキャンセルできクイックなハンドリング特性が得られます。

**材質**

ジュラルミン (A2017S) \*ブルーアルマイト処理

**適応車種**

S30, S130

**価格**

1set ¥6,300 (本体 ¥6,000)

\* S130後期型は、ダンパー厚みが25mmと9mmのタイプがあります。ご確認ください。