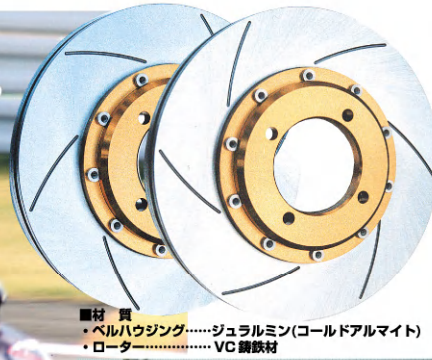




魂が震撼する、この瞬間。



■材質
 ・ベルハウジング……ジュラルミン(コールドアルマイト)
 ・ローター……VC鋼鉄材

※オーバークリアランス部品
 ●ローター ¥25,200 (本体 ¥24,000) ●ハウジング ¥11,550 (本体 ¥11,000)
 ●フローティングピン ¥525 (本体 ¥500) ●ステンボルト+ワッシャー ¥62 (本体 ¥50)

S30 スーパーベンチローター

■価格
 ・S30(前期:~S49.10)
 …… ¥73,500 (本体 ¥70,000) (2枚 set)
 ・S30(後期: S49.11~)
 …… ¥73,500 (本体 ¥70,000) (2枚 set)

■フローティング
 ベルハウジングとアウトローターはステンレスフローティングピンによって適度なクリアランスを保っています。ハブにどんな方向から力が加わってもローターは常にブレーキパッドに対し水平に面当たりし安定した制動力を発揮します。又、熱によるローター全体の変形やローター振れによるブレーキパッドのジャダーなどフローティングローターはそのいずれもキャンセルできます。

■スリット
 クラックに強いR溝による曲線スリット採用！
 スリット効果によりパッドの表面は常にベストコンディションをキープでき制動時の安定性をアップします。

■ベルハウジング
 ホールの隙間からゴールドを覗かせるベルハウジングは軽量かつ強度に優れたジュラルミンを採用！放熱性にも抜群の効果を発揮します。



ベンチローターセット



MK63 キャリパーと組み合わせて使用できるベンチローターセット。純正スリットローターとは比較にならない放熱効果を持ち、連続走行に於いても安定したブレーキ性能を持続できます。

型式	外径	左右 set	価格	(本体)
GC10	φ 260	左右 set	¥52,500	¥50,000
GC110	φ 260	左右 set	¥52,500	¥50,000
GC111	φ 275	左右 set	¥52,500	¥50,000
GC210	φ 260	左右 set	¥52,500	¥50,000

※取り付けボルト付き。MK63 と組み合わせて使用。

※GC211(GT-ES 4輪ディスク車) φ275 左右 set ¥52,500 (本体 ¥50,000)

4ポットキャリパー Set (MK63)



特別な加工をせずに簡単取り付けできる高性能キャリパーです。純正のマスターシリンダー容量に充分対応でき、アルミホイールサイズの制限もありません。(ほとんどの14インチ以上のホイールが装着できます。)

適応車種
 S30, S31, GC10, GC110, GC210

価格
 1set ¥80,220 (本体 ¥76,400)
 K2 ブレーキパッド B材及び取り付けボルト付き
 ※差額でK2 ブレーキパッド Z材に変更できます。
 ※ベンチローター別売

S30 リアディスクブラケット kit



S30 のスポーツ走行に於いて最も重要視されているのがリアのディスク化です。従来のドラムブレーキの欠点である急激なロック現象を解消し高速走行からのブレーキングに於いて安全性と耐フェード性を向上させたブレーキキットです。

使用可能なキャリパー&ローター
 HR30, DR30(NA車), S130(後期)

構成部品
 ブラケット、取り付けボルト、サイドブレーキ止め
 ブレーキホース、チェックバルブ

価格
 ゴムホース set ¥61,950 (本体 ¥59,000)
 ステンメッシュホース set ¥79,800 (本体 ¥76,000)

S30 ピロアーム kit



スポーツ走行をコンセプトに大幅な設計変更を施した競技用ピロアームです。ピロによるキャンバー調整は当然のこと、純正加工ではなしえないボールジョイント部のピロ化と傾斜角の変更など、レースに必要な条件を満たすべく開発された拘りのパーツです。

価格
 1set ¥68,250 (本体 ¥65,000)

S30 リアキャンバーアジャスト kit



リアアームの付け根にセンターオフセット式のアルミブッシュを取り付けることで、純正構造ではできなかったリアのトーインやキャンバー調整ができ走行目的に合った足廻りセッティングができます。

価格
 1set ¥30,450 (本体 ¥29,000)

S30 ピロテンションロッド kit



ブレーキの強化に伴いテンションロッドに掛かる負荷は、限界を超えています。ピロポール支持によりブレーキ時のトーインの開きを抑えると共に適切なキャスター調整も両ネジタイプのロッド設計で容易にできます。

価格
 1set ¥61,950 (本体 ¥59,000)

ステンメッシュブレーキホース



適応車種	価格	(本体)
S30, S31	¥39,900	¥38,000
S130 前期	¥39,900	¥38,000
S130 後期	¥56,700	¥54,000
GC10	¥39,900	¥38,000
GC110	¥39,900	¥38,000
GC210	¥48,300	¥46,000
R30	¥56,700	¥54,000
B110	¥30,450	¥29,000
B210	¥30,450	¥29,000
B310	¥30,450	¥29,000
TE27	¥30,450	¥29,000
TA22	¥30,450	¥29,000

ロールセンターアダプター



車高を下げた時にロアアームの支点の部分が低くなるためロアアーム角度が水平に近くなります。それによりロールした際にロアアームが逆ハの字になりアライメントを大幅に狂わせてしまいます。このロールセンターアダプターは、ロアアーム角度を戻し充分なストロークを確保しコーナリング時の安定性を高めます。

適応車種
 S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, 510
 タイプ 厚み 価格
 センター固定式 20mm ¥25,200 (本体 ¥24,000)