

# L型 ENGINE TUNING PARTS

## L型軽量リテーナー



重量 クロモリ : 20g  
チタン : 11g

高負荷、高回転に対応！  
軽量＋耐久性は勿論スプリングの取り付け長さに合わせて、各オフセットが用意されベストな荷重セッティングが可能です。

型式	材質	オフセット	価格(本体)/セット
L20~L28	クロモリ	-1.0mm	¥28,350 (¥27,000)
		STD	¥28,350 (¥27,000)
	クロモリ	+1.0mm	¥28,350 (¥27,000)
		+2.0mm	¥28,350 (¥27,000)
		+3.0mm	¥28,350 (¥27,000)
L20~L28	チタン	-0.5mm	¥44,100 (¥42,000)
		+0.5mm	¥44,100 (¥42,000)
	チタン	+1.5mm	¥44,100 (¥42,000)
		+2.5mm	¥44,100 (¥42,000)
L14~L18	クロモリ	-1.0mm	¥18,900 (¥18,000)
		STD	¥18,900 (¥18,000)
	クロモリ	+1.0mm	¥18,900 (¥18,000)
		+2.0mm	¥18,900 (¥18,000)
		+3.0mm	¥18,900 (¥18,000)
L14~L18	チタン	-0.5mm	¥29,400 (¥28,000)
		+0.5mm	¥29,400 (¥28,000)
	チタン	+1.5mm	¥29,400 (¥28,000)
		+2.5mm	¥29,400 (¥28,000)

## L型軽量ビッグバルブ



- 材質: SUH36 (IN/EX)
- 調質硬度: HRC35
- 表面処理: タフタイト
- 表面硬度: HV500以上
- 製法: 鍛造+削りだし

バルブ径	バルブ全長	シートリング径	ウエスト径	全長
INφ45	117mm, 118mm, 119mm	必要	φ7.5	1φ20円
INφ45	118mm	不要(L28)	φ7.5	1φ20円
EXφ38	117mm, 118mm, 119mm	必要	φ7.5	1φ20円
EXφ36.5	118mm	不要(L28)	φ7.5	1φ20円

国内最大のバルブメーカーとの共同開発によって大幅な強度アップとコストダウンに成功しました。

あらゆるテストデータと高度な品質確認の基に生産されたバルブは、過酷な使用条件であればあるほど、そのポテンシャルを発揮し高品質を証明致します。

素材、鍛造、精密機械加工、熱処理、品質管理など厳しい検査基準をクリアし、先端のビックバルブが今、完成いたしました。

バルブ径	全長/mm	単位	価格(本体)	
L6 φ46/38	117/118/119	1台	¥50,400 (¥48,000)	
L6 φ45/36.5	118mm	1台	¥50,400 (¥48,000)	
L4 φ46/38	117/118/119	1台	¥33,600 (¥32,000)	
	φ45/36.5	118mm	1台	¥33,600 (¥32,000)
IN φ46	117mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	
	118mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	
	119mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	
IN φ45	118mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	
EX φ38	117mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	
	118mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	
	119mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	
EX φ36.5	118mm	1本	¥4,200 (¥4,000)	

## L型レース用シートリング



仕様	IN材質	EX材質	価格(本体)/1台
L6 長距離レース用	焼結合金	焼結合金	¥25,200 (¥24,000)
L6 短距離レース用	ベリリウム	焼結合金	¥40,950 (¥39,000)
L4 長距離レース用	焼結合金	焼結合金	¥16,800 (¥16,000)
L4 短距離レース用	ベリリウム	焼結合金	¥27,300 (¥26,000)

46/38 φバルブ専用シートリングです。使用目的に応じて2種類の材質から選択して下さい。  
ベリリウム……熱伝導やバルブとの密着性に優れているがシートリングの摩耗が早い。  
焼結合金……耐熱性と耐摩耗性に優れておりシート当たり面の安定性が高い。

## L型強化バルブコッター



型式	入数	価格(本体)/セット
L6 強化バルブコッター	24ヶ	¥4,725 (¥4,500)
L4 強化バルブコッター	16ヶ	¥3,150 (¥3,000)

オーバーレープやサージングによるスプリングセット長のバラツキやエンジントラブルを防止しベストコンディションを長期に維持できる。