

# L 型 ENGINE TUNING PARTS

## L24、L26、L28 87φ鍛造ストリートピストン（純正ロッド用）



注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

本体 ¥110,000  
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細	
・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ87
・ピン径 × 長さ	φ21 × 50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5 × 1.5 × 2.8mm
・ピストン単体重量	g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX 4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

## L30~L31 89φ鍛造ターボピストン（純正ロッド用）



注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

本体 ¥156,000  
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細	
・製法	総削り出し
・タイプ	ローコンプ
・ピストン径	φ89
・ピン径 × 長さ	φ22 × 52mm
・ピンハイト	32.0mm
・ピストンリング厚み	1.2 × 1.2 × 2.8mm
・ピストン単体重量	320g
・ピストン凹容積	11.5cc
・使用コンロッド	L30 = L14コンロッド L31 = L20コンロッド備芯
・使用クランク	L28 LD28 亀有クランク

## L14、L16、L18 87φ鍛造ストリートピストン



注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要  
\*ピストンはシリンダーブロック面より 0.4mm 下がります。

本体 ¥74,000  
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細	
・製法	鍛造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ87
・ピン径 × 長さ	φ21 × 50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5 × 1.5 × 2.8mm
・ピストン単体重量	g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX 4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

## L型 45/36.5φ 116mm ビックバルブ



本体 L6 SET ¥48,000  
本体 L4 SET ¥32,000  
本体 単品 ¥4,000/1本

**特徴**  
L型ビックバルブにP90ヘッド向けの45/36.5φ 116mmサイズがラインナップに追加されました。2mm燃焼室の深いP90ヘッドに、従来の45/36.5φ-118mmではバルブステムの突出しが長すぎる為オフセットリテーナーやワッシャーの選択に無理がありました。今回の116mmサイズによりシートカットのみでベストなセット長を狙うことができ、P90ヘッドのポテンシャルをフルに発揮することができます。

## L型 スタンダードバルブガイド（純正タイプ）



本体 L6 SET ¥14,400  
本体 L4 SET ¥9,600  
本体 単品 ¥1,200/1本

**特徴**  
レース用バルブガイドを必要としないノーマルオーバーホールやヘッドチューンなどに使用できるスタンダードバルブガイドです。  
外径オーバーサイズで内径半加工の日産純正品とは異なり内径外径がSTDサイズに仕上げられており、内外径研磨の余計な加工費用がかかりません。最後にリーマを通してクリアランスを微調整すだけで完了です。更にインテーク側は、5mmショート及びロングテーパーとすることで吸入抵抗を減らせる設計になっています。

## L型 42/33φ 復刻STDバルブ



L型 IN 42φ スタンダードバルブ  
適合：L24、L26、L16、L18  
サイズ：42φ-116.5mm  
価格：¥3,000/1本

L型 EX 33φ スタンダードバルブ  
適合：L24、L26、L14、L16、L20  
サイズ：33φ-117.5mm  
価格：¥3,000/1本