

# DR30 PARTS

## DR30 ラジエーターゴムホース (純正タイプ)



国内大手専門メーカーに製造を依頼し、型から新規に立ち上げを行いました。純正の雰囲気そのままに、純正以上の強度を持つ高性能ホースです。

- ・ アッパーホース ¥3,500
- ・ ロアホース ¥3,500

※前期後期NAターボ共用タイプ

## DR30ターボ ブローバイホースセット (純正タイプ)



純正品の製造廃止に伴い、新規に型をおこし復刻したハイグレード仕様です。  
純正品のゴム管とは異なり、ヒビ割れ対策と高ブーストに耐えられるようにゴム内に補強層を設け、長期間にわたり安心してご使用できる設計になっています。

- ・ 2本セット ¥9,000

## DR30 ヒーターホースセット (純正タイプ)



日産で製造廃止になったヒーターホースを復刻しました。純正品とまったく同じ仕様で製品を設計し、曲がりの一部にあるプロテクターも純正どおりに再現しました。

- ・ 2本セット ¥4,000

## DR30 U字 フェューエルホース (純正タイプ)



既に製造廃止になっていたフェューエルポンプのIN側のホースを復刻しました。  
ポンプ側のホース内径が太くなっており異径サイズのため、代用のできない重要なパーツです。  
何年も交換していないお車はホースの亀裂からガソリンが漏れないうちに交換をおすすめします。

※ HR30共用 純正品番 17557-04500 相当品

- ・ 1本 ¥2,500

## DR30 エアレギュレーターホースセット (純正タイプ)



日産で製造廃止になったエアレギュレーターホースを復刻しました。純正品とまったく同じ仕様で製品を設計し、曲がりの一部にあるプロテクターも純正どおりに再現しました。

- ・ 2本セット ¥4,300

## DR30 フェューエルポンプアウト側ホース (純正タイプ)



U字ホースに続き製造廃止になっていたフェューエルポンプのOUT側ホースを復刻しました。  
曲がりが鋭く、耐圧耐ガソリン性を要求されるため代用の難しい重要なパーツです。  
ホースの亀裂からガソリン漏れが発生しないうちにU字ホースと同時交換をおすすめします。

※ HR30共用 純正品番 17556-04500 相当品

- ・ 1本 ¥3,300

## DR30 ウォーターホースセット (スロットル下)



メーカーの製造廃止でお困りのユーザーのために、ウォーターホースを復刻しました。耐熱耐圧耐水性に優れた3層構造に比べ、3.5mmの厚肉設計により安心安全な強度を確保しています。

- ・ 2本セット ¥4,000

※スロットルの下側に取り付けするウォーターホースです。

## DR30 ウォーターバイパスホース (ヘッド前)



4.0mm肉厚ゴム中央部にナイロン系の補強層を設け耐熱耐圧性を強化したウォーターホースです。



- ・ 1本 ¥1,500

※ 純正品番 21018-R2000 相当品

エンジン・トランスミッション