

U20 ENGINE PARTS

U20 スタンダードバルブ



形状及び寸法を純正同等に再現し、材質や熱処理の仕様を耐久性重視の強化仕様に仕上げました。

適合：U20(SR311)
サイズ：IN：46φ EX：36φ
価格：¥3,000/1本
¥24,000/1台

U20 スタンダードバルブガイド



ノーマルオーバーホールやヘッドチューンなどに使用できるスタンダードバルブガイドです。日産純正品とは異なり内径外径が標準サイズに既に仕上げられており、内外径研磨の余計な加工費用がかかりません。最後に多少リーマを通してクリアランスを微調整だけで完了です。

¥12,000 /1台

U20 2次側チェーンテンショナー



付属のアルミワッシャーによってバックストロークを調整できタイミングチェーンのたわみを抑えることができます。

※強化ボルト、パッキン、アルミワッシャー付属
¥36,000

U20 バルブスプリング段付きシート



U20にL型エンジン用バルブスプリングが流用できる段付きシートです。

¥8,800/1台
¥1,100/1枚

U20 1次側チェーンテンショナー



タイミングチェーンのたわみを抑えバルブタイミングを安定させるための重要なパーツです。バックストロークを制限するアルミワッシャーやパッキンが付属しています。

¥8,000

U20 ローヘッドバルブオイルシール

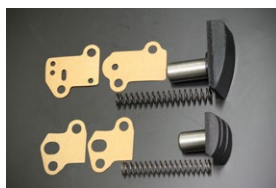


カムリフト8.4mm以上のハイカムを組む場合純正バルブオイルシールではストロークが足りず底付きの恐れがあります。このバルブオイルシールは頭部が3mm低いので、バルブリフトを上げられます。

¥4,160/1台
¥520/1個

※段付きシートと組み合わせて使用

U20 テンショナーリペアキット



摩耗の進行したシュー部分だけを交換できるリペアキット。交換に必要なパッキンやスプリングが付属。

アッパー&ロアセット ¥15,000

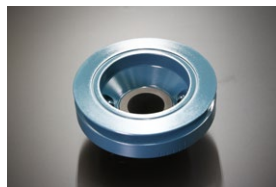
U20 強化バルブスプリングSET (L型流用)



カムリフト9mmまで対応する強化バルブスプリングです。必ずバルブスプリング段付きシートと組み合わせてください。

¥16,000/1台

U20 クランクプーリー



純正品の雰囲気損傷をすることなく、純正同形状に切り削りだしたストリートプーリーです。クラック対策や摩耗対策が施されており長期間の使用が可能です。

価格：¥25,000

※ダンパーレスタイプ

U20 無鉛シートリング (STDバルブ用)



¥16,000/1台

U20 メッキパーツ



■U20 メッキオイルフィルターキャップ

仕様：クロームメッキ仕上げ
価格：¥3,500
付属品：コルクパッキン

■U20 メッキメカポンホールカバー

仕様：クロームメッキ仕上げ
価格：¥3,500
付属品：パッキン&ステンレスボルト

SR311 ラジエーターホース (網目)



仕様：復刻 網目当時もの仕様

価格：アッパーホース ¥3,000
ロアホース ¥4,000

U20 メタルヘッドガスケット



適合ボアサイズ：STD~91φ

厚み/価格

・1.2mm ¥30,000
・1.5mm ¥33,000
・2.0mm ¥36,000
・2.5mm ¥39,000

U20 SOLEX ラバーインシュレーター



仕様：エンジンの振動を吸収しインマニのクラックを防止

価格：1台分 ¥15,480/4ヶ
単品 ¥3,870/1ヶ