

# U20 ENGINE PARTS

## U20 スタンダードバルブ



形状及び寸法を純正同等に再現し、材質や熱処理の仕様を耐久性重視の強化仕様に仕上げました。

適合：U20(SR311)  
サイズ：IN：46φ EX：36φ  
価格：¥3,000/1本  
¥24,000/1台

## U20 スタンダードバルブガイド



ノーマルオーバーホールやヘッドチューンなどに使用できるスタンダードバルブガイドです。日産純正品とは異なり内径外径が標準サイズに既に仕上げられており、内外径研磨の余計な加工費用がかかりません。最後に多少リーマを通してクリアランスを微調整だけで完了です。

¥12,000 /1台

## U20 2次側チェーンテンショナー



付属のアルミワッシャーによってバックストロークを調整できタイミングチェーンのたわみを抑えることができます。

※強化ボルト、パッキン、アルミワッシャー付属  
¥42,000

## U20 バルブスプリング段付きシート



U20にL型エンジン用バルブスプリングが流用できる段付きシートです。

¥8,800/1台  
¥1,100/1枚

## U20 1次側チェーンテンショナー



タイミングチェーンのたわみを抑えバルブタイミングを安定させるための重要なパーツです。バックストロークを制限するアルミワッシャーやパッキンが付属しています。

¥8,000

## U20 ローヘッドバルブオイルシール



カムリフト8.4mm以上のハイカムを組む場合純正バルブオイルシールではストロークが足りず底付きの恐れがあります。このバルブオイルシールは頭部が3mm低いいため、バルブリフトを上げられます。

¥4,160/1台  
¥520/1個

※段付きシートと組み合わせて使用

## U20 テンショナーリペアキット



摩耗の進行したシュー部分だけを交換できるリペアキット。交換に必要なパッキンやスプリングが付属。

アッパー&ロアセット ¥15,000

## U20 強化バルブスプリングSET (L型流用)



カムリフト9mmまで対応する強化バルブスプリングです。必ずバルブスプリング段付きシートと組み合わせてください。

山路を登りな

¥16,000/1台

## U20 メッキオイルフィルターキャップ



仕様：クロームメッキ仕上げ  
価格：¥3,500  
付属品：コルクパッキン

## U20 無鉛シートリング (STDバルブ用)



¥16,000/1台

## U20 メッキメカポンホールカバー



仕様：クロームメッキ仕上げ  
価格：¥3,500  
付属品：パッキン&ステンレスボルト

## SR311 ラジエターホース (網目)



仕様：復刻 網目当時もの仕様  
価格：アッパーホース ¥3,000  
ロアホース ¥4,000

## U20 メタルヘッドガスケット



適合ボアサイズ：STD~91φ

厚み/価格

・1.2mm ¥30,000(+税)  
・1.5mm ¥33,000(+税)  
・2.0mm ¥36,000(+税)  
・2.5mm ¥39,000(+税)

## U20 SOLEX ラバーインシュレーター



仕様：エンジンの振動を吸収しインマニのクラックを防止

価格：1台分 ¥15,480/4ヶ  
単品 ¥3,870/1ヶ