

G7 ENGINE TUNING PARTS

G7 76φ鍛造ピストンキット (S54B用)

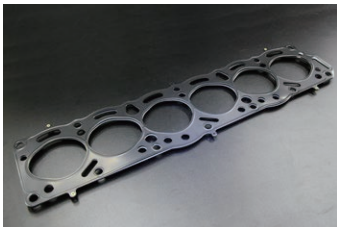


プリンススカイラインS54BのG7を復活させるために開発した軽量ハイコンプピストンです。鍛造素材を総削り出しにより理想形状と軽量を追及し、低フリクションリングやショートピンなどの組み合わせによって、ハイグレードピストンキットを実現しました。

¥170,000

製法	鍛造→削り出し
タイプ	ハイコンプ
ピストン径	φ76
ピン径×長さ	φ22×52mm 軽量タイプ
ピンハイト	44.5mm
ピストンリング厚み	1.2-1.2-2.5
ピストン単体重量	323g
圧縮比	約9:1
使用コンロッド	G7 純正 (フルフロー)
使用クランク	G7 純正

G7 メタルヘッドガスケット



¥38,000

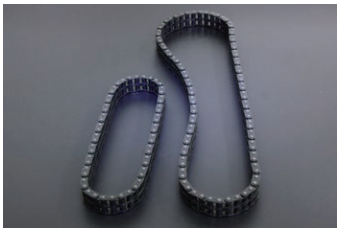
既に製造廃止で入手困難だったプリンスG7エンジン用ヘッドガスケットを復刻。純正を大幅に上回る耐久性を持つメタル製ビードタイプに設計変更し安全性を高めました。厚みやボア、水回りの形状は全て純正に準じています。

G7 メッキメカニカルポンプホールカバー



仕様：クロームメッキ仕上げ
付属品：パッキン&ステンレスボルト
価格：¥3,500

G7 強化タイミングチェーン



- ・1次側タイミングチェーン ¥9,000
- ・2次側タイミングチェーン ¥12,000

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバレルタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

G7 強化メタル (F780材)



- ・メインメタルSET (STD) ¥37,000
- ・コンロッドメタルSET (STD) ¥29,000
- ・スラストメタル (STD) ¥10,000

このメタルは、レースメタル材のF112と同じ成分からなるF780材を使用した強化メタルです。耐熱耐摩耗に優れた性能を発揮し純正メタルを大幅に上回る耐久性を持ちます。大切なエンジンを未永く乗り続けるために、新規に金型から開発を行ったハイグレード仕様です。

G7 低抵抗プラグコード



- G7スカイライン用 (グレー) ¥20,500
- G7スカイライン用 (レッド) ¥20,500
- G7グロリア用 (グレー) ¥21,500
- G7グロリア用 (レッド) ¥21,500

ポイント、フルトラ、MDI点火など全ての点火装置に対応。抵抗値を減らして点火ロスを防ぎ発熱を抑える亀有仕様プラグコードです。

G7 赤外線フルトラキット



キット価格 ¥38,000

専用のセンサー取付金具や6枚チョッパーなど必要なパーツが全て付属し、完全無加工で取付できます。無接点ピックアップの為、一度組み付ければその後の調整は一切不要。また高性能赤外線ピックアップの採用により、低回転から高回転に至る全域を安定した火花でカバーします。

クロームコイル&ブラックコイル (フルトラ対応)



- ・クロームコイル ¥11,000
- ・ブラックコイル ¥11,000

・ポイント、フルトラ、CDI、MDI等の全ての点火システムに対応する高性能イグニッションコイル!
赤外線点火とベストマッチングし大幅な火花強化が狙える。

※ポイント点火で使用する場合は別売りの外部抵抗器が必要。(ポイント用R2.0オーム抵抗器 ¥1,500)

G7 ディスカップ&ローターセット



セット価格 ¥5,170

イグニッションコイルから発生した火花出力を無駄なくスパークプラグに分配するための必需品。