

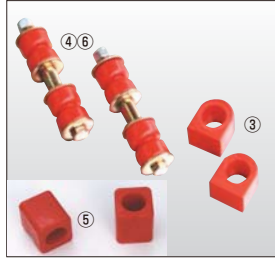
強化ウレタンブッシュ



S30ロアアームブッシュSET



S30テンションロッドブッシュSET



S30スタビブッシュSET
S30スタビリンクSET



S30リアコントロールアームブッシュSET



S30ミッションクロスメンバーSET



GC10ミッションクロスメンバーSET



S30デフキャリアブッシュSET



GC10デフキャリアブッシュSET



S30, S130ステアリングダンパー



S30ラックアンドピニオンブッシュSET



汎用FショックパンブストップSET



GC10リアショックブッシュSET



510, G610リアメンバーブッシュSET

スタビライザー径 (標準サイズ表)

	フロント	リア
S30	18φ	20φ
GS30	20φ	20φ
S130前期	22φ	20φ
S130後期	23φ	20φ
GC10	19φ	
GC110	21φ	
GC210	21φ	20φ
R30	21φ	20φ
510	18φ	
G610	21φ	

【特徴】

純正ゴムブッシュからウレタンへの変更によりクイックレスポンスなハンドリング特性となります。特にスポーツ走行においては、ブレーキングやコーナリング時におけるアライメント変化を最小限に抑えるとともにスタビライザーの効力をもフルに引き出し走行安全性を向上させます。

※S30は年式でリアスタビがないものがあります。ご注文の際はご確認ください。

品名	フェアレディZ S30/31	フェアレディZ S130	スカイライン GC10	スカイライン GC110	スカイライン GC210	スカイライン HR30/DR30	ローレル KHC130	ブルーバード 510~810	セリカ、カローラ TA, RA, TE	ブルーバード G610
1. ロアアームブッシュSET	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000		¥8,000	C) ¥8,000	¥8,000	¥8,000
2. テンションロッドブッシュSET	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	¥9,000	A) ¥9,000	¥9,000
3. フロントスタビブッシュSET	¥4,000	¥4,000	¥6,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000		¥4,000
4. フロントスタビリンクSET	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000
5. リアスタビブッシュSET	¥4,000	¥4,000			¥4,000	¥4,000				
6. リアスタビリンクSET	¥8,000	¥8,000			¥8,000	¥8,000				
7. リアコントロールアームブッシュSET	¥25,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	¥14,000	B) ¥25,000	¥14,000
8. ミッションクロスメンバーブッシュSET	G) ¥4,000	¥4,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000	¥5,000			
9. デフキャリアブッシュSET	¥12,000		¥15,000	¥10,000	¥15,000	¥15,000	¥10,000	F) ¥15,000 F) ¥10,000		¥10,000
10. ウレタンステアリングダンパー	¥6,000	D) ¥6,000		¥6,000	I) ¥6,000	¥6,000	J) ¥6,000			
11. ラックアンドピニオンブッシュSET	E) ¥6,000									
12. フロントショックパンブストップSET	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000
13. リアショックブッシュSET			¥6,000	¥6,000			¥6,000			¥6,000
14. リアメンバーブッシュSET			¥22,000	¥22,000				H) ¥22,000		¥22,000

*セリカS45~S60年、カローラ(スプリンター)S45~S61年車まで適合。

A)セリカS50.10~S53、カローラ(スプリンター)S50~S54年車まで適合。
セリカS45~S50.9車は特注品¥13,000の設定あり。

B)セリカS46~S51年車のみ取り付け可。

C)510後期ロアアーム用(前期テーパータイプ不可)

D)S130のパワステ車は取り付け不可。

【注意】 圧入タイプの純正ゴムブッシュの抜き取りは、プレスによってカラーごと抜き取るものと、中のゴムだけ火で焼き取るタイプのものがあります。純正ブッシュ及びウレタンブッシュの外径寸法を確認後、抜き取り方法をお選びください。ご注文の際は、年式型式を詳しく明記してください。

E)S30(~S49.9)と(S49.10~)の2種類あり。*GS30は、後期用が適合。

F)510は(~S46.12)車が¥15,000、(S47.1~)車が¥10,000になります。

G)S47年9月以降のS30,S31に適合。

H)510, 610のみ適合。

I)GC211 (S53.8~)車は取り付け不可。

J)KHC130パワステ車は取り付け不可。