

40段ニードル調整式ショートショックアブソーバー



ストリートを犠牲にすることなく、サーキットで最高の走りを実現するために専有独自に開発された高次元40段ショック。
コンマ1秒を競う足回りの最終セッティングは走りを重ねるごとに、よりベストな減衰力へ40段ニードルバルブが答えを導くはず

(S30,S130/GC10~210,510,R30,B110等)
※ストラットショート量 -42mm
1回転で8段クリック 5回転で40段クリック

品番	ボディ長	ストローク	ネジサイズ
AE92F-AJ	337mm	135mm	トヨタネジM14×P1.5
適合車種: S30, S130 (フロント用)			
価格 ¥28,000/1本			

品番	ボディ長	ストローク	ネジサイズ
Z31F-AJ	362mm	145mm	トヨタネジM14×P1.5
適合車種: GC10, GC110, GC210, R30 (フロント用)			
価格 ¥28,000/1本			



ショートストラット用ハードショックアブソーバー



※減衰力ハードタイプ
非調整式

車高をダウンした時のフロントショックの底突き対策に用意されたショートショックです。取り付けにあたりストラットの短縮加工が必要になります。

品番	ボディ長	ストローク	ネジサイズ
92F	337mm	135mm	トヨタネジM14×P1.5
適合車種: S30, S130 (フロント用)			
価格 ¥17,000/1本			

品番	ボディ長	ストローク	ネジサイズ
31F	362mm	145mm	トヨタネジM14×P1.5
適合車種: GC10, GC110, GC210, R30 (フロント用)			
価格 ¥17,000/1本			

※標準参考値 (ボディ長/ストローク)
・S30379mm / 155mm
・S130.....379mm / 178mm
・GC10.....404mm / 163mm

ショックアブソーバー

- GSハード…………… (低圧ガス入り非調整式)
高バネレートサスペンションとの組み合わせにも
ショック負ける事のない減衰力ハードタイプ!
※ストロークはSTDとショートあり
- ストリート…………… ※標準ストロークタイプ
コントロール性重視の非調整式

ショックアブソーバースペーサー

ノーマルストラットに40段ニードル調整ショートショックやショートストラット用ショックを無加工で装着できる42mm底上げスペーサー。



価格 ¥4,000/左右SET

適合車種:
S30フロント, S130,
GC10, GC110, GC210, R30
KHC130

リヤ14段調整ショートショック

(GC10,GC110,KHC130)

トラクション時の底付きを抑えるショート仕様に加え、
本格派レース車両からストリート走行に至る幅広ニーズ
に対応する減衰力14段調整ダイヤルを装備



(品番:GC10-R14)
価格 ¥20,000/1本

(※表示価格は1本単価)

車種	年式	型式	GSハード		調整式ショート		ストリート	
			フロント品番 価格	リヤ品番 価格	フロント品番 価格	リヤ品番 価格	フロント品番 価格	リヤ品番 価格
フェアレディ	S37~S44/09	SR311・ SP311(要加工)	-----	-----	-----	-----	343136 ¥15,000	343138 ¥15,000
フェアレディZ	S44/10~49/09	S30・240Z 432Z	K-S30130F ¥17,000	K-S30R ¥17,000	AE92F-AJ ¥28,000	-----	RKC4503 ¥15,000	RKC4502 ¥15,000
	S48/10~49/09	GS30(2/2)	K-S30130F ¥17,000	K-S31R ¥17,000	AE92F-AJ ¥28,000	-----	RKC4503 ¥15,000	RKC4504 ¥15,000
	S49/10~53/10	S30,31・ GS30,31	K-S30130F ¥17,000	K-S31R ¥17,000	AE92F-AJ ¥28,000	-----	RKC4503 ¥15,000	RKC4504 ¥13,000
	S53/10~56/10	S130・GS130	K-S30130F ¥17,000	K-GS130R ¥16,000	AE92F-AJ ¥28,000	-----	RKC4057 ¥15,000	RKG9101 ¥13,000
	S56/10~58/09	S130・GS130	K-S30130F ¥17,000	K-S130R ¥16,000	AE92F-AJ ¥28,000	-----	RKC4057 ¥15,000	RKG9104 ¥13,000
スカイライン	S43/08~52/08	GC,KGC10/110	K-GC10F ¥17,000	K-GC10R ¥14,000	Z31F-AJ ¥28,000	GC10-R14 ¥20,000	RKC4012 ¥15,000	RKG5996 ¥11,000
	S52/09~56/07	GC210・GC211	K-GC10F ¥17,000	K-GS130R ¥16,000	Z31F-AJ ¥28,000	-----	RKC4012 ¥15,000	RKG9101 ¥13,000
	S56/08~60/08	HR30・DR30	K-GC10F ¥17,000	-----	Z31F-AJ ¥28,000	-----	RKC4012 ¥15,000	-----
ローレル	S47/04~52/01	KHC130	K-GC10F ¥17,000	K-GC10R ¥14,000	Z31F-AJ ¥28,000	GC10-R14 ¥20,000	RKC4012 ¥15,000	RKG5996 ¥11,000
セドリック (グロリア)	S46/02~54/06	230・330・331 (バン・ワゴン除く)	-----	-----	-----	-----	RKG5601A ¥15,000	RKG5002 ¥15,000
カローラ	S47/03~49/03	TE27 (レヴントレノ)	-----	-----	-----	-----	RKC4001 ¥15,000	RKG5788A ¥11,500
セリカ (リフトバック)	S45/12~50/09	TA20/22/27 RA21/25	-----	-----	-----	-----	RKC4002 ¥15,000	RKG5791 ¥11,500
	S50/10~58/09	TA23/28 RA23/28	-----	-----	-----	-----	RKC4001 ¥15,000	RKG5791 ¥11,500

注記) フロント調整式ショートショックはストラットを短く加工するか、又はショックアブソーバースペーサーを使用する必要があります。

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。