

40段ニードル調整式ショートショックアブソーバー



ストリートを犠牲にすることなく、サーキットで最高の走りを実現するために専有独自に開発された高次元40段ショック。コンマ1秒を競う足回りの最終セッティングは走りを重ねるごとに、よりベストな減衰力へ40段ニードルバルブが答えを導くはず

(S30,S130/GC10~210,510,R30,B110等)
 ※ストラットショート量 -42mm
 1回転で8段クリック 5回転で40段クリック

品番	ボディ長	ストローク	ネジ部
AE92F-AJ	337mm	135mm	トヨタネジM14×P1.5
適応車種：S30, S130 (フロント用)			
価格 ¥25,000/1本			

品番	ボディ長	ストローク	ネジ部
Z31F-AJ	362mm	145mm	トヨタネジM14×P1.5
適応車種：GC10, GC110, GC210, R30 (フロント用)			
価格 ¥25,000/1本			

ショートストラット用ハードショックアブソーバー



※減衰力ハードタイプ
非調整式

車高をダウンした時のフロントショックの底突き対策に用意されたショートショックです。取り付けにあたりストラットの短縮加工が必要になります。

品番	ボディ長	ストローク	ネジ部
92F	337mm	135mm	トヨタネジM14×P1.5
適応車種：S30, S130 (フロント用)			

品番	ボディ長	ストローク	ネジ部
31F	362mm	145mm	トヨタネジM14×P1.5
適応車種：GC10, GC110, GC210, R30 (フロント用)			

価格
1本 ¥15,500

※標準参考値 (ボディ長/ストローク)
 ・S30379mm / 155mm
 ・S130.....379mm / 178mm
 ・GC10.....404mm / 163mm

ショックアブソーバー

●GSハード……………

高バネレートサスペンションとの組み合わせにもショック負けする事のない減衰力ハードタイプ!

※ストロークはSTDとショートあり

- ・フロント減衰力 0.3m/sec(伸:220kg/圧:80kg)
 - ・リア減衰力 0.3m/sec(伸:210kg/圧:70kg)
- (低圧ガス入り非調整式)

●アジャスタブル…

フロント4段調整…S130, GC10~R30

リア4段調整…S130,GC210

リア8段調整…GC10,GC110,KGC130

※標準ストロークタイプ

●ストリート……………

コントロール性重視の非調整式

※標準ストロークタイプ

リヤ14段調整ショートショック

(GC10,GC110,KHC130)

トラクション時の底付きを抑えるショート仕様に加え、本格派レース車両からストリート走行に至る幅広ニーズに対応する減衰力14段調整ダイヤルを装備



1本 ¥18,000

(※表示価格は1本単価)

車種	年式	型式	GSハード		アジャスタブル		ストリート	
			フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
フェアレディ	S37~S44/09	SR311・SP311	-----	-----	-----	-----	¥13,000	¥13,000
フェアレディZ	S44/10~49/09	S30・240Z 432Z	¥15,500	¥15,500	-----	-----	¥12,300	¥12,300
	S48/10~49/09	GS30(2/2)	¥15,500	¥15,500	-----	-----	¥12,300	¥12,300
	S49/10~53/10	S30,31・GS30,31	¥15,500	¥15,500	-----	-----	¥12,300	¥12,300
	S53/10~56/10	S130・GS130	¥15,500	¥14,500	-----	-----	¥12,300	¥10,400
	S56/10~58/09	S130・GS130	¥15,500	¥14,500	-----	-----	¥12,300	¥10,400
スカイライン	S43/08~52/08	GC,KGC10/110	¥15,500	¥12,400	¥21,800	¥15,100	¥12,300	¥8,900
	S52/09~56/07	GC210・GC211	¥15,500	¥14,500	¥21,800	-----	¥12,300	¥10,400
	S56/08~60/08	HR30・DR30	¥15,500	¥14,500	¥21,800	-----	¥12,300	-----
ローレル	S47/04~52/01	KHC130	¥15,500	¥12,400	¥21,800	¥15,100	¥12,300	¥8,900
セドリック (グロリア)	S46/02~54/06	230・330・331 (バン・ワゴン除く)	-----	-----	-----	-----	¥13,500	¥13,500
カローラ	S47/03~49/03	TE27 (レビントレノ)	-----	-----	-----	-----	¥13,500	¥10,000
セリカ (リフトバック)	S45/12~50/09	TA20/22/27 RA21/25	-----	-----	-----	-----	¥13,500	¥10,000
	S50/10~58/09	TA23/28 RA23/28	-----	-----	-----	-----	¥13,500	¥10,000