

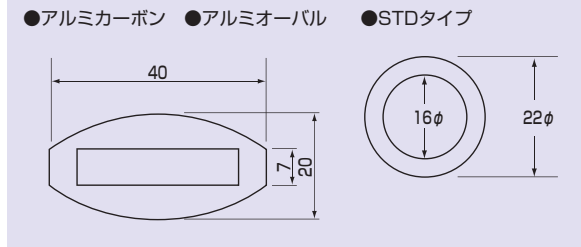
足廻りのチューンによるボディーのたわみをガッチリと押さえ込むのがストラットバーです。

機能が充分であることは当然のこと、エンジンルームに一際目立つパーツであるがゆえにファッション性にも細心の拘りとバランスでデザインされました。

軽量、機能性、ファッション性、必要な要素を兼ね備えたストラットバーはチューニングカーの必需品です。



※写真はGC210です。



ストラットバー / 足回り

アルミカーボンストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイクオリティストラットバー。オーバル断面形状アルミシャフトにカーボンを焼付けた2重構造仕上げ。取り付けプレートはチタンカラー仕上げにより精悍なイメージを引き出す。(シャフト径：幅40 厚み20)

適応車種
フロント：S30, S130, GC10, GC110, GC210, TE27
リア：S30

価格
フロント：本体 ¥22,000
リア：本体 ¥22,000

■ブラケット色
・全車チタンカラー

アルミオーバルストラットバー



優れた機能性とファッション性を追求したハイクオリティストラットバー。楕円形状のアルミ材を使用し表面をバフ仕上げしたハイグレード品。

(シャフト径：幅40 厚み20)

適応車種
フロント：S30, S130, GC10, GC110, GC21
リア：S30

価格
フロント：本体 ¥16,000
リア：本体 ¥16,000

■ブラケット色
・チタンカラー…S30
・ブルー…S130, GC10, GC110, GC210



STDタイプストラットバー



軽量と機能性を兼ね備えたストラットバーのスタンダード品。外径φ22のアルミパイプを使用しヘアーラインの表面仕上げによって落ち着いた雰囲気を引き出す。

(シャフト径：φ22)

適応車種
フロント：S30, GC10, GC110,
リア：S30

価格
フロント：本体 ¥13,500
リア：本体 ¥13,500

■ブラケット色
・全車ブルー

アッパーマウントスペーサー



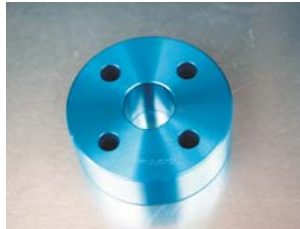
アッパーマウントの上部に取り付けして車高をアップさせるパーツです。車高の低すぎによるマフラーの干渉防止や車検の際の最低地上高確保などに使用できます。

適応車種
フロント S30
リア S30, S130, R30, GC210

厚み
25mm / 35mm

価格
1set 本体 ¥15,000

ステアリングダンパーキャンセラー



純正のゴムダンパーを廃止しアルミの削り出し品に変更することでダンパー効果をキャンセルできクイックなハンドリング特性が得られます。

材質
ジュラルミン (A2017S) *ブルーアルマイト処理

適応車種
S30, S130

価格
1set 本体 ¥6,000

* S130後期型は、ダンパー厚みが25mmと9mmのタイプがあります。ご確認ください。

ロングハブボルト



純正比約15mmロングのレース用ハブボルト！
ネジ長：35mm 首下長さ：50mm
ネジピッチ：M12×P1.25 (ニッサン車用)
圧入部寸法 (セレーション)：13mm

適応車種
S30, S31, S130, GC10, GC110, GC210, R30,
R31, B110, B210, B310, S13, 510, 610, 他

価格
8本set：本体 ¥5,000
10本set：本体 ¥6,500

GC10, GC110 リアサスペンション



リアサスペンションの上部に取り付けして車高を約20mmアップさせるパーツ。

材質
ジュラルミン (A2017S)

価格
1set 本体 ¥13,000