

# ピロアッパーマウント

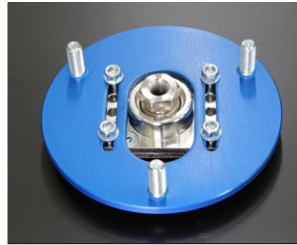
走行中に発生するアッパーマウントに対する負荷は、大変大きな力です。純正のゴムブッシュアッパーマウントでは大きなタワミが発生してしまい、走行安定性を損ねてしまいます。亀有ピロアッパーマウントは充分な耐久性と機能性を兼ね備えたスポーツ走行に於ける必需品です。ステアリングレスポンスは勿論、コーナリング中の上下動やロールを抑え込みサスペンションやショックアブソーバーの性能をフルに引き出し走行安定性を向上させます。また、調整式ピロアッパーマウントの使用により、路面やタイヤ、サスペンション系のセッティング状況に応じたキャンバー調整ができ走りの限界点を高められます。

ピロアッパー / 車高調



\*ショックアブソーバーをトヨタショック流用で使用されている場合、ピロナットが異なります。ご注文時のトヨタショック用ピロナットの交換は無料です。

## 510 ピロアッパーマウント (フロント用)



**タイプ**  
キャンバー調整式  
(ネガティブ側23mm ポジティブ側10mm)

**材質**  
ジュラルミンプレート&クロモリボルト

**付属品**  
ピロナット、ピロカラー-A

**価格**  
1set ¥25,000

## S30 ピロアッパーマウント (固定式)



**タイプ**  
センター固定式  
(フロント、リア共用)

**材質**  
45Cプレート&クロモリボルト

**付属品**  
ピロナット、ピロカラー-A

**価格**  
1set ¥25,000

## S30 ピロアッパーマウント (オフセットタイプ)



**タイプ**  
センター5mmオフセット×6方向  
(フロント、リア共用)

**材質**  
ジュラルミン、ステンレスボルト

**付属品**  
ピロナット、ピロカラー-A、ステンレスボルト

**価格**  
1set ¥35,000

## GC10 ピロアッパーマウント (フロント用)



**タイプ**  
キャンバー調整式  
(ネガティブ側23mm ポジティブ側10mm)

**材質**  
ジュラルミンプレート&クロモリボルト

**付属品**  
ピロナット、ピロカラー-A

**価格**  
1set ¥25,000

## S130/R30/GC210 ピロアッパーマウント (フロント用)



**タイプ**  
キャンバー調整式  
(ネガティブ側23mm ポジティブ側10mm)

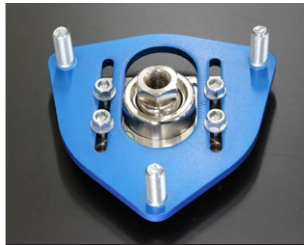
**材質**  
ジュラルミンプレート&クロモリボルト

**付属品**  
ピロナット、ピロカラー-A

**価格**  
1set ¥25,000

\* S130に装着の場合はボディー側に80φ〜90φくらいの穴拡大加工が必要です。

## GC110/C130 ピロアッパーマウント (フロント用)



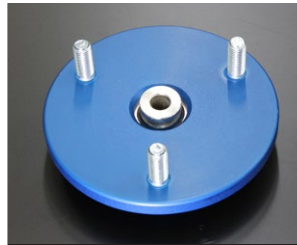
**タイプ**  
キャンバー調整式  
(ネガティブ側23mm ポジティブ側10mm)

**材質**  
ジュラルミンプレート&クロモリボルト

**付属品**  
ピロナット、ピロカラー-A

**価格**  
1set ¥25,000

## S130/R30/GC210 ピロアッパーマウント (リア用)



**タイプ**  
センター固定式

**材質**  
ジュラルミンプレート&クロモリボルト

**付属品**  
ピロカラー-B、ピロカラー-C

**価格**  
1set ¥25,000

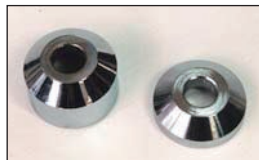
## ピロアッパー 単品パーツ

### ピロナット



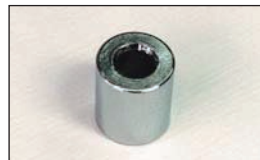
・ニッサン系 M12×P1.25 ¥1,500  
・トヨタ系 M14×P1.5 ¥1,500

### ピロカラー-A



・穴径φ12 高さ12mm ¥1,500  
・穴径φ12 高さ22mm ¥1,500  
・穴径φ15 高さ12mm ¥1,500

### ピロカラー-B



・S130, GC210, R30 リアピロアッパーの構成部品。ピロなしでリアに車高調を取り付け時に必要。  
¥1,500

### ピロカラー-C



・S130, GC210, R30 リアピロアッパーの構成部品。(内径φ10.5)  
¥1,500

### ピロボール



・ピロアッパーマウントのオーバーホール用単品パーツ  
¥5,000