

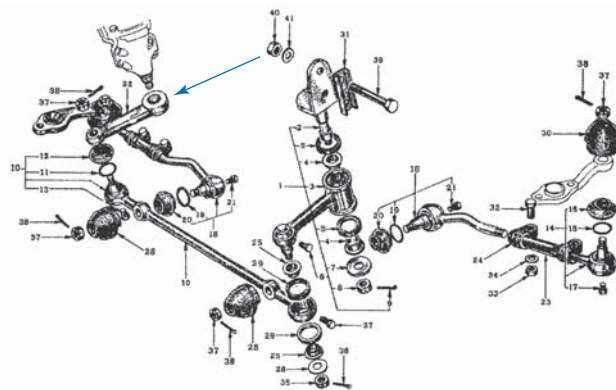
強化フランジ・ピットマンアーム

GC10 強化ピットマンアーム



長年の使用で金属疲労が進行したGC10純正ピットマンアームは、目に見えないクラックが徐々に広がっている可能性があります。ひとつ間違えば事故につながるピットマンアームのトラブルを未然に防ぐために、耐久性に優れた強化ピットマンアームを新規開発いたしました。粘り強くクラックに強いクロムモリブデン鋼を最適な熱処理で整え、肉厚で扁平タイプに設計変更を施した安全性重視の製品です。

価格
¥20,000



純正品との形状比較

強化品 純正品
強化品 純正品

強化フランジ／強化マウント

R200 強化サイドフランジ (GC10, S30 等)



※ナット&ワッシャー付

・エンジンのパワーアップに伴いR180からR200へのデフ交換はチューニングカーの定番。その際に必ず必要になるのがこのサイドフランジです。日産純正サイドフランジの製造廃止をきっかけに、強化パーツとして見直しをかけ、設計変更を行いました。急激なクラッチミートにおける衝撃やネジ列に耐えるため材質にニッケルクロムモリブデン鋼を採用し、熱処理や加工精度の厳しい検査基準をクリアしています。

価格
左右セット ¥35,000

スバル流用 R180 強化サイドフランジ



※ナット&ワッシャー付

・S30やGC10に入手が容易なスバルのR180デフを装着できるボルトオンサイドフランジです。日産R180のボルトタイプ(中空スプライン)とは異なり、サークリップタイプであるためスプライン内部を中実にする事ができ強度を上げられます。更にスプラインの直径が2mm太い強化タイプであることに加え高強度ニッケルクロムモリブデン鋼の採用により純正比2倍の強度を確保しました。

価格
左右セット ¥35,000

R200 強化コンパニオンフランジ



Z31やR31のR200を、ハコスカやS30に載せるのに必要なコンパニオンフランジです。狭いスペースでのデフの脱着で、作業性を悪くしていた従来の丸型フランジを角型形状に設計変更したことで、作業性改善に役立ちました。また、肉厚仕様設計で耐久性も十分に確保しています。

適用車種
GC10, GC110, GC210, R30, S30, S130, KHC130 他

価格
¥12,000

強化プロペラシャフトボルト SET



※材質：SCM435 (クロムモリブデン鋼)

純正比2倍の強度!

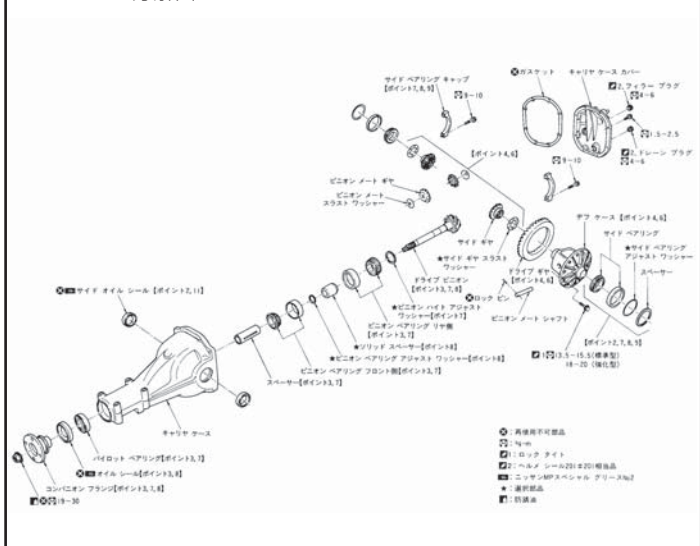
強度規格 12.9Tとは→1平方mmあたり120キロまでの引張りにも切れることなく、9割の108キロまではボルトが伸びずに元に戻れるという強さを表しています。(純正品は60キロが限度です。)

ネジ径	ピッチ	首下長さ	レンチサイズ	強度規格
M8	1.25	25	M12	12.9T

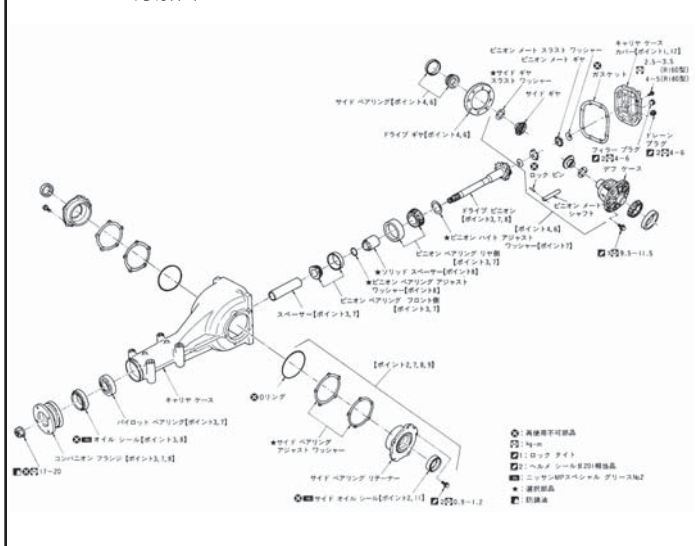
価格：¥2,600 ※ナット&ワッシャー付き4本セット

適用車種
GC10, GC110, GC210, R30, S10, 610, S30, S130, KHC130, B110, B310 他

R200デフ分解図



R180デフ分解図



※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。