

DRAG 30 砲弾マフラー (オールステンレス)

排気効率を高める砲弾形状を活かし、本来持つエンジン性能を最大限に引き出します。
更にステンレス特有の首質、美観、耐久性を兼ね備え過酷な使用条件に対応する高性能タイプです。



■ S30後期・S31用



■ S130用

※左出しタイプ。前期車はテールパイプの逃がしボディー加工必要。

※取り付けに必要なガスケットやボルトが付属しています。 (注) 車両の個体差により、取り付けに加工が必要な場合があります。 タコ足は亀裂製で適合確認しています。他社製品との組み合わせは未確認です。

車種	DRAG 砲弾マフラー (オールステンレス)					備考
	パイプ径	テール径	仕様	適合	価格	
S30	80	90	タコ足用	~S51.6	¥160,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S30, S31	80	90	タコ足用	S51.6~	¥160,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S130	80	90	タコ足用	2シーター	¥160,000	・F+IN+R セット。競技を前提にしたチューニングカー向け。
S130	80	90	タコ足+触媒	2シーター	¥160,000	・F+ST+R セット。R32~/S13~(ターボ) 触媒が取り付けできるストリートタイプ
S130	80	90	純正Fパイプ用	2シーター	¥150,000	・IN+R セット。純正フロントパイプを使い触媒を外して使用。
GC10	80	90	タコ足用		¥160,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
GC110	80	90	タコ足用	GC111 不可	¥160,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
P510	60	70	タコ足用		¥150,000	・HR30 ミッション搭載車に適合。ノーマルミッション時は加工が必要。
TE27	60	75	タコ足用		¥150,000	・タコ足とセット販売時は¥10,000引き。
TA22	60	60	タコ足用		¥150,000	・タコ足とセット販売時は¥10,000引き。

マフラー/タコ足

シングルスチールマフラー (ステンレステール)



■ GC10, GC110用



■ GC210用

※取り付けに必要なガスケットやボルトが付属しています。 (注) 車両の個体差により、取り付けに加工が必要な場合があります。 タコ足は亀裂製で適合確認しています。他社製品との組み合わせは未確認です。

車種	シングルスチールマフラー					備考
	パイプ径	テール径	仕様	適合	価格	
S30	80	90	タコ足用	~S51.6	¥90,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S30, S31	80	90	タコ足用	S51.6~	¥90,000	・2/2車は延長加工必要。(R200 デフ対応)
S130	80	90	タコ足用	2シーター	¥90,000	・F+IN+R セット。競技を前提にしたチューニングカー向け。
S130	80	90	タコ足用	2シーター	¥90,000	・F+ST+R セット。R32~/S13~(ターボ) 触媒が取り付けできるストリートタイプ
S130	80	90	純正Fパイプ用	2シーター	¥85,000	・IN+R セット。純正フロントパイプを使い触媒を外して使用。
GC10	80	90	タコ足用		¥90,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
GC110	80	90	タコ足用	GC111 不可	¥90,000	・HT, セダン共用タイプ。(HTは差し込みの印の位置でカット)
GC210	80	80	タコ足用		¥90,000	・F+IN+R セット。競技を前提にしたチューニングカー向け。
GC210	80	80	純正Fパイプ用		¥85,000	・IN+R セット。純正フロントパイプを使い触媒を外して使用。

汎用Y型フロントサポート

(L型用)



	スチール	ステン
50φW-75φS	¥12,000	¥16,000
50φW-80φS	¥12,500	¥17,000
60φW-75φS	¥16,000	¥20,000
60φW-80φS	¥16,500	¥21,000
60φW-90φS	¥17,000	¥22,000

汎用スチールフランジ



	メガネ型	三角	小判型
50φ	¥2,400	¥2,000	¥2,000
60φ	¥2,500	¥2,200	¥2,200
75φ		¥2,500	¥2,400
80φ			¥2,500
90φ			¥2,800