

EXHAUST MANIFOLD

DRAG レース用タコ足

(写真はS30用)

パイプはすべて、いくつもの同一Rの組み合わせから成る3次元曲げの完全等長である。3方集合管内部は、高精度な機械成形によって削り出された整流三角垂を採用!排気干渉を防ぐ競技仕様の新設計。



完全等長

DRAG45

ステンレス ¥190,000

DRAG48

ステンレス ¥210,000

S30スーパー DRAG6-1 タコ足

エンジン性能を極限まで引き出すために設計された、絶有ドラックシリーズの最高峰!中高速のパワーは従来のタコ足では無駄に損失していた潜在出力を100%引き出し大幅なパワーアップを実現。コンマ1秒の戦いを確実に有利な展開へ導き、好タイムへと結びつけます。



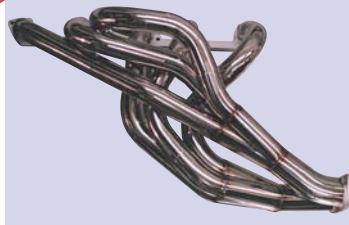
完全等長

¥280,000

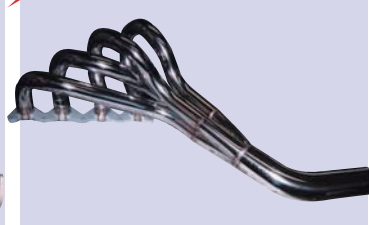
仕様
材質 ステンレス
パイプ径 48φ
パイプ長 800mm
集合部 6角垂使用
集合順番 1-5-3-6-2-4

タコ足/マフラー

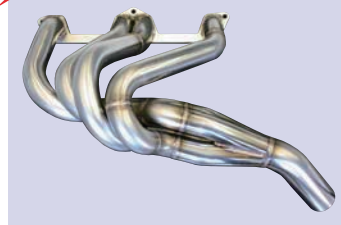
DRAG45 GC10



DRAG45 FJ20



DRAG45 510



DRAG45 2TG



スチールタコ足 販売終了

車種	エンジン型式	DRAG等長スチールタコ足		DRAG等長ステンタコ足		DRAG6-1タコ足 48φ (集合60φ)	備考
		45φ (集合60φ)	48φ (集合60φ)	45φ (集合60φ)	48φ (集合60φ)		
S30, S31	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000	¥280,000	・6-1はマフラー加工必要
S30L (左ハンドル)		¥90,000		¥190,000			
S130	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000	¥280,000	・左ハンドル車不可。6-1はボディー及びマフラー加工必要
GC10/GC110	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000		
GC210/HR30	L20~L28	¥90,000	¥105,000	¥190,000	¥210,000		・KHC130流用可
DR30	FJ20E			¥140,000			・4-1集合径75φ
510	L14~L18			¥140,000			・4-1集合径60φ
TE27	2TG			¥140,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用
TA22	2TG			¥140,000			・4-1集合径60φ、ピックポートフランジ使用



	スチール曲げパイプ (30° 45° 60° 90°)		ストレート (1m)		オビバンド (ジョイント用バンド)	インナーサイレンサー (テールパイプ用消音器)	メタルマフラーガスケット			耐熱スプレー (タコ足、マフラー用)	
	曲げ角度	スチール	ステンレス	スチール			ステンレス	小判型	三角		メガネ
42φ	30~90°	¥2,100	¥4,200	¥1,800	¥4,500	内径46φ ¥2,000				ブラック ¥2,500	
50φ	30~90°	¥2,300	¥4,600	¥2,000	¥5,300	内径54φ ¥2,200		¥700	¥700	¥1,000	シルバー ¥3,000
60φ	30~90°	¥3,100	¥6,200	¥2,900	¥6,300	内径63φ ¥2,200	※ステンレス製	¥800	¥800	¥1,200	レッド ¥3,000
75φ	30~90°	¥4,200	¥8,400	¥3,700	¥8,100	内径79φ ¥2,500	70φ×110 ¥10,000	¥1,200			ホワイト ¥2,500
80φ	30~90°	¥4,600	¥9,200	¥4,300	¥8,900	※ステンレス製	76.5φ×110 ¥10,500	¥1,400			ブルー ¥2,500
90φ	90°のみ	¥6,000	¥12,000	¥5,300	¥10,400		84φ×110 ¥11,000	¥1,600			ガンメタ ¥3,000
100φ	90°のみ	¥15,000		¥9,000			96φ×110 ¥11,500		¥2,500		ガンメタライト ¥3,000