

インターマニークールド



1001-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒全車 (44φキャブ用)
ロッド式、ワイヤー式共用 ~~¥46,000-~~
¥52,000



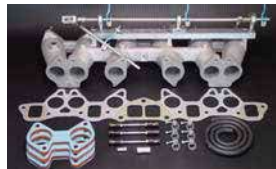
1001-PR (ピロリンゲージ式)
L型6気筒全車 (44φキャブ用)
(S30等) ロッド式 ~~¥52,000-~~
¥58,000



1001-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒全車 (44φキャブ用)
(GC10等) ワイヤー式 ~~¥52,000-~~
¥58,000



1002-T (テフロンブッシュタイプ)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
ロッド式、ワイヤー式共用 ¥50,000



1002-PR (ピロリンゲージ式)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
(S30等) ロッド式 ¥56,000



1002-PW (ピロリンゲージ式)
L型6気筒全車 (50φキャブ用)
(GC10等) ワイヤー式 ¥56,000

インマニークールド分解図



1017 (ピロリンゲージ式)
L型4気筒全車
¥38,000



1019 (ピロリンゲージ式)
Z型エンジン (Z16, Z18, Z20)
¥46,000



1028 (ピロリンゲージ式)
FJ20
¥40,000



1006 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 橋円ポート
ツインキャブ仕様車 (FF車除く)
¥36,000



1011 (ピロリンゲージ式)
A12, A14, A15 丸ポート
シングルキャブ仕様車
¥38,000



1030 2TG
ピロリンゲージ+インマニークールド
¥44,000
(リンゲージ ¥17,000/インマニークールド ¥28,000)
¥18,000



1031 18RG
ピロリンゲージ+インマニークールド
¥44,000
(リンゲージ ¥17,000/インマニークールド ¥28,000)
¥19,000



1018 (ピロリンゲージ式)
4K, 5K型 全車
¥36,000
*エキゾースト塞ぎプレート別売り ¥2,500



1040 (ピロリンゲージ式)
2E
EP71キャブ仕様車専用 **生産中止**
~~¥44,000-~~



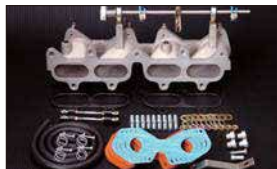
1040-2 (ピロリンゲージ式)
2EE
EP71 EP車専用 **生産中止**
~~¥44,000-~~



1033 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
~~¥48,000-~~
¥43,000



1042 (ピロリンゲージ式)
4AG/MR2 (AW11)
~~¥37,000-~~ **生産中止**



1042-2 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE92マイナー前
¥43,000



1046 (ピロリンゲージ式)
4AG/AE86
140馬力ヘッド専用
¥49,000



1009 (ピロリンゲージ式)
T, 2T, 12T, 13T
13T系はデストロビューター交換要
¥34,000



1014
13B AP車
¥34,000



1015
12A AP車
(6PI除く)
¥34,000



1043 (ピロリンゲージ式)
NA6CE/1600cc
ユノスロードスター
¥44,000



1045 (ピロリンゲージ式)
NA8C/1800cc
ユノスロードスター
¥46,000



1045-2 (ピロリンゲージ式)
NB8C/1800cc
ユノスロードスター
¥46,000



1041 (ピロリンゲージ式)
マイティボーイ
アルト3気筒・F5A OHc
~~¥38,000-~~ ¥43,000



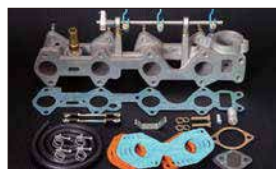
1037 (ピロリンゲージ式)
ZC
ワンダーシビック/CR-X
¥46,000



1007 (ピロリンゲージ式)
ベレット/117 (DOHC除く)
ターンフロード専用 **生産中止**
~~¥38,000-~~



ISUZU-DOHC
PF60 DOHC
加工要
¥27,000



1004 (ピロリンゲージ式)
4G52/アストロン (2000cc)
G52B 4G53 (2400cc) はマニグス確認要
¥42,000



1034 (ピロリンゲージ式)
G54B/ジープ2600
(J57)
¥46,000



mini (ピロリンゲージ式)
ミニクーバー
タコ足装飾車のみ可
¥38,000



4AG ウォーターアウトレット
#1046インマニークールド及び純正インマニークールド使用可能。
¥12,000