






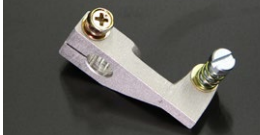

















インマニパーツ

 <p>芯径...40mmと50mmの2タイプ</p>				
<p>●強化押しレバー (軸径: 8φ 10φあり) ボールジョイント無し ¥3,000 ボールジョイント付き ¥3,700 ゆるみやスレによるトラブルを解消できる。</p>	<p>●アルミ押しレバー (軸径: 8φ 10φあり) インマニキットに標準的に付属するスタンダード品 ※アルミニウム製品 ¥2,500 本体 ¥2,200</p>	<p>●ターンバックル (ゴールド) 本体 ¥2,600 ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。</p>	<p>●ターンバックル (片ピロ) ¥3,700 本体 ¥3,100 ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため片ピロタイプをおすすめ。</p>	<p>●ターンバックル (両ピロ) ¥4,400 本体 ¥3,600 ピロボールを使用することでガタを少なくできスポーツ走行で外れる心配も解消できる。</p>
				
<p>●ボールジョイント 本体 ¥700 押しレバーの先端に使用しているパーツ。</p>	<p>●調整レバー (左向き) (軸径: 10φ) 本体 ¥1,850 押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。</p>	<p>●調整レバー (右向き) (軸径: 10φ) 本体 ¥1,850 押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。</p>	<p>●戻しレバー ¥2,200 (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥1,400 リターンスプリングの強さを調整するレバー。</p>	<p>●リターンスプリング ¥700 本体 ¥600 スロットルの戻り側のスプリングでエンジン型式によって巻きと左巻きがあり。</p>
				
<p>●Eリング (軸径: 8φ 10φあり) 8φ ¥80 10φ ¥120 ステンパーのロックに使用。</p>	<p>●コの字ジョイント ¥3,500 本体 ¥2,800 ステンパーのジョイントパーツ。(L4, L6用)</p>	<p>●オオギレバー ¥3,500 (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥2,800 ワイヤー式でスロットルを作動させるレバー。日産用、トヨタ用あり。</p>	<p>●テフロンブッシュ (軸径: 10φ) 本体 ¥900 ステンパーの揺動部に使用。インマニ1台に2ヶ必要。(ブッシュ式インマニ用)</p>	<p>●L型用ワイヤー受け ¥1,800 本体 ¥1,500 ワイヤーを受け止めるためのブラケットでエンジン型式によって種類あり。</p>
				
<p>●ステンパー ・L6 1001用 ¥4,000 ・L6 1002用 ¥4,000 ・A型、L4, FJ20, Z20, 4K, 4AG ¥3,800</p>	<p>●マスターバックホースコネクター (インマニ用) ※ジョイントサイズ: 10φ-1/4 ¥460</p>	<p>(SOLEX, WEBER, OER用) ●インシュレーターパッキン 40φ用 44~45φ用 50φ用 各 ¥300/1枚 ●インシュレーター 40φ用 44~45φ用 50φ用 各 ¥2,600/1枚 ¥3,000/1枚</p>	<p>●キャブ取付用インマニスタッドボルト 本体 ¥380/1本 ※ナット&ワッシャー付き</p>	<p>●キャブ取付用インマニスタッドボルト 本体 ¥380/1本 ※ナット&ワッシャー付き</p>
				
<p>●ワイヤー式L6ジョイント ¥8,500 ¥7,600 ワイヤーでL6ジョイントを駆動する車両に使用</p>	<p>●L6 ジョイント (強化レバー付き) 本体 ¥8,700 激しいアクセルワークでもレバーが滑らない強化レバー付き</p>	<p>●L6ジョイント ¥7,500 本体 ¥7,000 L6ロッド式インマニの構成部品でリンクagesをロッドで駆動するためのジョイントパーツ。</p>		