

インマニパーツ



●強化押しレバー (軸径: 8φ 10φあり)
ボールジョイント無し ¥3,000 **新製品**
ボールジョイント付き ¥3,700
ゆるみやスレによるトラブルを解消できる。



●アルミ押しレバー (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥2,200
インマニキットに標準的に付属するスタンダード品
※アルミニウム製品



●ターンバックル (ゴールド) 本体 ¥2,600
-本体 ¥2,000-
ゴールドの部分はシンチュウ製でヒビ割れに強く
脱着が簡単。



●ターンバックル (片ピロ) 本体 ¥3,100
ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため
片ピロタイプをおすすめ。



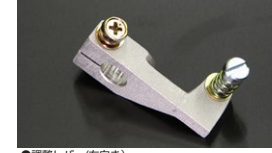
●ターンバックル (両ピロ) 本体 ¥3,600
ピロボールを使用することでガタを少なくできスポーツ
走行で外れる心配も解消できる。



●ボールジョイント 本体 ¥700
-本体 ¥530-
押しレバーの先端に使用しているパーツ。



●調整レバー (左向き) (軸径: 10φ) 本体 ¥1,500
押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに
必要。



●調整レバー (右向き) (軸径: 10φ) 本体 ¥1,500
押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに
必要。



●戻しレバー (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥1,400
-本体 ¥1,000-
リターンスプリングの強さを調整するレバー。



●リターンスプリング 本体 ¥600
スロットルの戻り側のスプリングでエンジン型式によっ
て右巻きと左巻きがあり。



●リング (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥80
ステンパーのロックに使用。



●コの字ジョイント 本体 ¥2,800
-本体 ¥2,000-
ステンパーのジョイントパーツ。
(L4, L6用)



●オオギレバー (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥2,800
-本体 ¥1,900-
ワイヤー式でスロットルを作動させるレバー。
日産用、トヨタ用あり。



●テフロンブッシュ (軸径: 10φ) 本体 ¥900
-本体 ¥700-
ステンパーの揺動部に使用。インマニ1台に2ヶ必要。
(ブッシュ式インマニ用)



●L型用ワイヤー受け 本体 ¥1,500
-本体 ¥1,200-
ワイヤーを受け止めるためのブラケットでエンジン型式
によって種類あり。



●ステンパー
・L6 1001用 本体 ¥3,800 -本体 ¥3,000-
・L6 1002用 本体 ¥3,800 -本体 ¥3,000-
・A型、L4、FJ20、Z20、4K、4AG
本体 ¥2,600 -本体 ¥2,000-



●マスターバックホースコネクター (インマニ用)
※ジョイントサイズ: 10φ-1/4 ¥460



(SOLEX, WEBER, OER用)
●インシュレーターバッキン 40φ用 44~45φ用 50φ用 各 ¥300/1枚
●インシュレーター 40φ用 44~45φ用 50φ用 各 ¥2,400/1枚
¥2,800/1枚



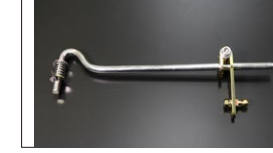
●インマニスタッドボルト 本体 ¥380/1本
※ナット&ワッシャー付き



●インマニスタッドボルト 本体 ¥380/1本
※ナット&ワッシャー付き



●ワイヤー式L6ジョイント ¥7,600
ワイヤーでL6ジョイントを駆動する車両に使用

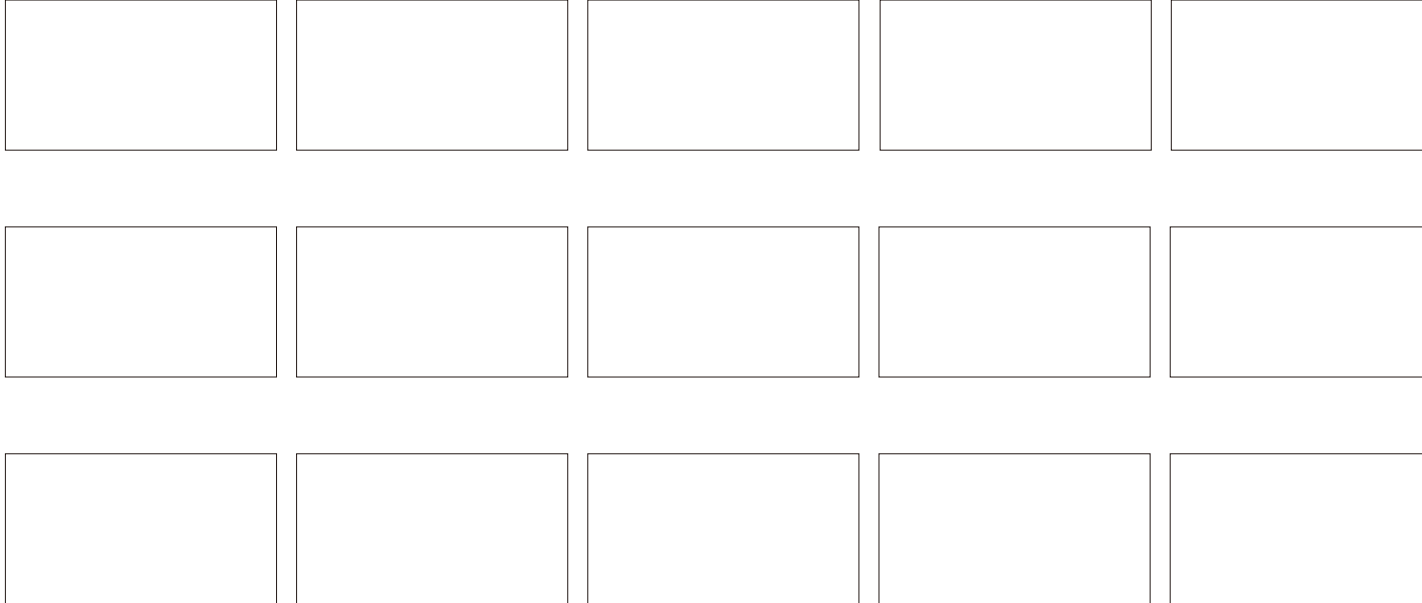


●L6 ジョイント (強化レバー付き) **新製品**
本体 ¥8,500
激しいアクセルワークでもレバーが滑らない
強化レバー付き



●L6ジョイント 本体 ¥7,000
-本体 ¥5,000-
L6ロッド式インマニの構成部品でリンケージをロッドで
駆動するためのジョイントパーツ。

キャブレター/インマニパーツ



※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。