

インマニパーツ



●強化押しレバー (軸径: 8φ 10φあり)
ボールジョイント無し ¥3,000 **新製品**
ボールジョイント付き ¥3,700
ゆるみやスレによるトラブルを解消できる。



●ターンバックル (ゴールド) **本体 ¥2,600**
~~本体 ¥2,000~~
ゴールドの部分はシンチユウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。



●ターンバックル (片ピロ) 本体 ¥3,100
ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため片ピロタイプをおすすめ。



●ターンバックル (両ピロ) 本体 ¥3,600
ピロボールを使用することでガタを少なくできスポーツ走行で外れる心配も解消できる。



●L6 ジョイント (強化レバー付き) **新製品**
本体 ¥8,500
激しいアクセルワークでもレバーが滑らない強化レバー付き



●アルミ押しレバー (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥2,200
インマニキットに標準的に付属するスタンダード品
※アルミニウム製品



●オオギレバー (軸径: 8φ 10φあり) **本体 ¥2,800**
~~本体 ¥1,900~~
ワイヤー式でスロットルを動作させるレバー。日産用、トヨタ用あり。



●調整レバー (軸径: 10φ) 本体 ¥1,500
押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



●リンク (軸径: 8φ 10φあり) 本体 ¥80
ステンパーのロックに使用。



●リターンスプリング 本体 ¥600
スロットルの戻り側のスプリングでエンジン型式によって巻きと左巻きがあり。



●押しレバー (軸径: 8φ 10φあり) **本体 ¥1,400**
~~本体 ¥1,000~~
リターンスプリングの強さを調整するレバー。



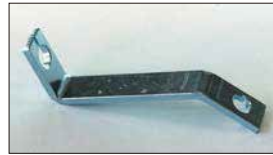
●コの字ジョイント 本体 ¥2,000
ステンパーのジョイントパーツ。(L4, L6用)



●L6ジョイント **本体 ¥7,000**
~~本体 ¥5,000~~
L6ロッド式インマニの構成部品でリンクをロッドで駆動するためのジョイントパーツ。



●テフロンブッシュ (軸径: 10φ) **本体 ¥900**
~~本体 ¥700~~
ステンパーの揺動部に使用。インマニ1台に2ヶ必要。(ブッシュ式インマニ用)



●L型用ワイヤー受け 本体 ¥1,200
ワイヤーを受け止めるためのブラケットでエンジン型式によって種類あり。



●ステンパー
・L6 1001用 **本体 ¥3,800** ~~本体 ¥3,000~~
・L6 1002用 **本体 ¥3,800** ~~本体 ¥3,000~~
・A型、L4、FJ20、Z20、4K、4AG **本体 ¥2,600** ~~本体 ¥2,000~~



●インマニ用バキュームホースジョイント
・マスターバック用ホースジョイント (10.5φ-1/4) ¥600
・バキューム計用ホースジョイント (4φ-1/8) ¥450



(SOLEX, WEBER, OER用)
●インシュレーターバッキン 40φ用 44φ用 50φ用 各 ¥300/1枚
●インシュレーター 40φ用 44φ用 50φ用 各 ¥2,400/1枚 ¥2,800/1枚



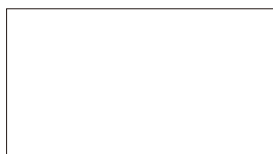
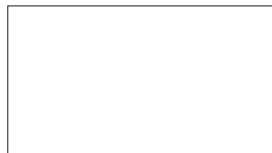
●ボールジョイント **本体 ¥700**
~~本体 ¥550~~
押しレバーの先端に使用しているパーツ。



●インマニスタッドボルト 本体 ¥380/1本
※ナット&ワッシャー付き



●ワイヤー式L6ジョイント ¥7,600
ワイヤーでL6ジョイントを駆動する車両に使用



キャブレター/インマニパーツ