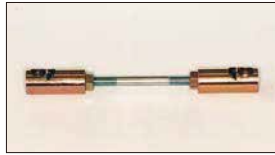


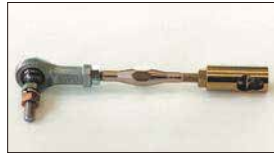
インマニパーツ



●強化押しレバー (軸径：8φ 10φあり) **新製品**
 ボールジョイント無し ¥3,000
 ボールジョイント付き ¥3,700
 ゆるみやスレによるトラブルを解消できる。



●ターンバックル (ゴールド) **本体 ¥2,600**
~~本体 ¥2,000~~
 ゴールドの部分はシンチウ製でヒビ割れに強く脱着が簡単。



●ターンバックル (片ピロ) 本体 ¥3,100
 ソレックスの場合はキャブ側のボールが外れないため片ピロタイプをおすすめ。



●ターンバックル (両ピロ) 本体 ¥3,600
 ピロボールを使用することでガタを少なくできスポーツ走行で外れる心配も解消できる。



●L6 ジョイント (強化レバー付き) **新製品**
 本体 ¥8,500
 激しいアクセルワークでもレバーが滑らない強化レバー付き



●アルミ押しレバー (軸径：8φ 10φあり) 本体 ¥2,200
 インマニキットに標準的に付属するスタンダード品
 ※アルミニウム製品



●オオギレバー (軸径：8φ 10φあり) **本体 ¥2,800**
~~本体 ¥1,900~~
 ワイヤー式でスロットルを動作させるレバー。日産用、トヨタ用あり。



●調整レバー (軸径：10φ) 本体 ¥1,500
 押しレバーによるスロットル開度を微調整するときに必要。



●リング (軸径：8φ 10φあり) 本体 ¥80
 ステンパーのロックに使用。



●リターンスプリング 本体 ¥600
 スロットルの戻り側のスプリングでエンジン型式によって右巻きと左巻きがあり。



●戻しレバー (軸径：8φ 10φあり) **本体 ¥1,400**
~~本体 ¥1,000~~
 リターンスプリングの強さを調整するレバー。



●コの字ジョイント 本体 ¥2,000
 ステンパーのジョイントパーツ。(L4、L6用)



●L6ジョイント **本体 ¥7,000**
~~本体 ¥3,000~~
 L6ロッド式インマニの構成部品でリンケージをロッドで駆動するためのジョイントパーツ。



●テフロンブッシュ (軸径：10φ) 本体 ¥700
 ステンパーの揺動部に使用。インマニ1台に2ヶ必要。(ブッシュ式インマニ用)



●L型用ワイヤー受け 本体 ¥1,200
 ワイヤーを受け止めるためのブラケットでエンジン型式によって種類あり。



●ステンパー
 ・L6 1001用 本体 ¥3,800 ~~本体 ¥3,000~~
 ・L6 1002用 本体 ¥3,800 ~~本体 ¥3,000~~
 ・A型、L4、FJ20、Z20、4K、4AG 本体 ¥2,600 ~~本体 ¥2,000~~



●インマニ用バキュームホースジョイント
 ・マスターバック用ジョイント (10.5φ-1/4) ¥600



(SOLEX, WEBER, OER用)
 ●インシュレーターパッキン 40φ用 44φ用 50φ用 各 ¥300/1枚
 ●インシュレーター 40φ用 44φ用 50φ用 各 ¥2,200/1枚 ¥2,500/1枚



●ボールジョイント **本体 ¥700**
~~本体 ¥500~~
 押しレバーの先端に使用しているパーツ。



●インマニスタッドボルト 本体 ¥380/1本
 ※ナット&ワッシャー付き 本体 ¥380/1本

キャブレター/インマニパーツ

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。