

エンジン別 加工メニュー

L型エンジン	単位	L4/ 価格	L6/ 価格	備考
インマニ取り付け面 修正面研	1台	¥13,000	¥15,000	取り付け面のキズやサーモハウジング付近の腐食などを修正。
ヘッドボルト穴スリーブ修理	1カ所	¥17,000	¥17,000	ヘッドボルト穴とポートが貫通した場合の修理。
オイルギャラリーメクラ栓抜き	1台	¥5,000	¥5,000	ラインボーリング後、オイル穴の掃除に。
オイルリリーバルブ抜き取り&メクラ栓入れ	1台	¥5,000	¥5,000	確実な油圧確保の為に。(パーツ代別)
ブロックサイド水穴プラグ入れ替え	1カ所	¥1,200	¥1,200	下穴掃除後、新品の35φプラグ入れ替え。(パーツ代別)
ブロックフィルター注入加工	1台	¥28,000	¥32,000	ウォータージャケット内にブロックフィルターを注入し、ボーリングで薄くなったシリンダーの剛性を上げる。

S20 エンジン	単位	価格	備考
バルブガイド入れ替え	1台	¥19,200	下穴を計測し安全な圧入代を考慮しながら入れ替え作業する。(状況によりオーバーサイズを使用。ガイド別売)
バルブガイド内径リーマ	1台	¥14,400	圧入により変化したガイド内径をストレートリーマによってクリアランス合わせする。
シートリング入れ替え	1台	¥48,000	圧入代を考慮したオーバーサイズシートリングあり。(シートリング代別)
カムセンターシートカット	1台	¥60,000	カムセンターを基準に、市販バルブキャップの使用範囲内で突き出しをそろえる。
シリンダーヘッド修正面研	1台	¥15,000	ヘッド面のキズや歪みを修整する。
シリンダーヘッド水圧検査	1台	¥15,000	シートリングまわりに発生し易いクラックによる水漏れ検査。
シリンダーライナー入替+Oリング交換	1台	¥37,000	ライナー入れ替えや古くなったOリングの交換(パーツ代別)
シリンダーライナー高さ合わせ	1台	¥18,000	ブロック上面からのライナー突出し量を、100分台で規定値に合わせる。
シリンダーブロック修正面研	1台	¥21,000	貴重なエンジン番号を消さない為に、番号を逃がして面研。加工時フロントカバー必要。
シリンダーボーリング	1台	¥42,000	使用目的に応じた最適なピストンクリアランスと高精度なホーニング仕上げ。
シリンダーブロック水圧検査	1台	¥24,000	ライナー&Oリング交換後の水漏れを高圧検査でチェック。
クランクアンダーサイズ算出メタル合わせ(親子)	1台	¥34,000	ハウジング内径、メタル厚み、オイルクリアランスから逆算し、ベストなアンダークランクサイズを算出。
クランク親子アンダー研磨フル加工	1台	¥131,800	クランク曲り修正+親子アンダーサイズ研磨+タフトライド熱処理+熱歪み修正+ラッピング
クランク親子+スラストアンダー研磨フル加工	1台	¥146,800	クランク曲り修正+親子+スラストアンダーサイズ研磨+タフトライド熱処理+熱歪み修正+ラッピング

A型エンジン	単位	価格	備考
ロッカーアームブッシュ入れ加工(中芯)	1ヶ	¥5,000	フリクションの低減とシャフトの摩耗対策。
ロッカーアームレバー比変更(0.7mm オフセット)	1ヶ	¥6,500	レバー比を1.575へ変更しバルブリフトを稼ぐ。
A型ヘッド インマニ取付け面水穴メクラ栓加工	1台	¥8,000	1/8メクラを使用して不要な水穴を塞ぐ。
カムメタル交換	1台	¥25,000	傷んだカムメタルを交換。使用するカムが必要で。メタル代別途。
A14,15 オフセットボーリング	1台	¥46,000	ポアピッチを変更してシリンダーの肉厚を確保。
A12 シリンダーブロック EX バルブリセス加工	1台	¥16,000	ハイカムリフト使用時に、エキゾーストバルブがシリンダーブロックに干渉するのを逃がす加工。
A12 クランクオイル穴拡大面取&1/8 栓加工	1台	¥31,000	オイル供給をスムーズにする為に。

ボルシェ	単位	価格	備考
964 前期ヘッドの面加工	1ヶ	¥11,000	前期ヘッドを後期シリンダーに使用する為の加工。
964 ヘッド修正面研 ~1.0mm	1ヶ	¥11,000	ヘッド面のキズや歪みを修正する。
964 前期 クーパーリング加工	1ヶ	¥16,000	クーパーリングを設ける事でガスケット抜けを強化する。
964 後期&993 クーパーリング加工	1ヶ	¥25,000	
964 メタル合せ	1台	¥36,000	ハウジングジャーナルサイズを測定し、ベストなメタルを選択!
964 クランクケース合せ面ダウエルピン加工	1台	¥43,000	クランクケースの剛性アップに。

二輪	単位	単気筒	2気筒	3気筒	4気筒	備考
ヘッド修正面研 ~1.0mm	1台	¥6,000	¥8,000	¥10,000	¥13,000	
シリンダーボーリング	1台	¥10,000	¥18,000	¥24,000	¥30,000	使用目的に応じた最適なピストンクリアランスと高精度なホーニング仕上げ。
ライナー製作・入替え・ボーリング	1台	¥30,000	¥60,000	¥90,000	¥120,000	巣穴などの時の修理に、上面面研必要 ※下穴無加工の場合
ビックライナー製作、入替えボーリング	1台	¥40,000	¥78,000	¥114,000	¥150,000	下穴拡大加工を含む
シリンダー上面修正面研	1台	¥9,000	¥11,000	¥13,000	¥15,000	メーカーの面研は粗い為、修正面研がおすすめ! (ヘッドG/Kの抜け対策)
組立てクランク芯出しのみ	1台	¥6,000	¥17,500	¥23,500	¥35,000	クランクの揺れを取り。

KAWASAKI Z系(二輪)	単位	価格	備考
ツインプラグ加工	1台	¥45,000	
クランクケース ビックライナー加工	1台	¥14,000	ライナーをオーバーサイズにした場合に必要。