

4AG ENGINE TUNING PARTS

鍛造への拘り

鍛造に拘る理由がある。レーシングで戦う為に鍛えられた素材。高精度を追求するがゆえに、抜け勾配を廃止した新製法。ピンボスの負担を軽減する為の高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロフィール。鍛造だからこそ成しえる軽量肉抜き形状。亀有鍛造ピストンは、チューニングに不可欠な軽量+高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下で高性能を発揮します。

新設計 4AG 鍛造ピストン

4AG改

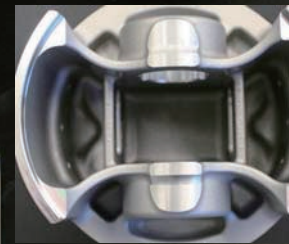
超高回転を可能にするブリッジ形状採用!



	4AG改 1606cc	4AG改 1626cc	4AG改 1646cc	4AG / 7AG 1666cc
製法	鍛造	鍛造	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ81.5	φ82.0	φ82.5	φ83.0
ピン径 × 長さ	φ20×46mm	φ20×46mm	φ20×46mm	φ20×46mm
ピンハイト	30.5mm	30.5mm	30.5mm	30.5mm
ピストンリング厚み	1.0×1.0×2.0mm	1.0×1.0×2.0mm	1.0×1.0×2.0mm	1.0×1.0×2.0mm
バルブリセス	ハイカム+ピックバルブ対応			
ピストン単体重量	276g	266g	271g	273g
ピン単体重量	70g	70g	70g	70g
使用コンロッド	4AG	4AG	4AG	4AG / 7AG
使用クランク	4AG	4AG	4AG	4AG / 7AG

価格 ¥82,000

4AGエンジンパーツ



4AG メタルヘッドガスケット (16V)



■ ビードタイプ メタルヘッドガスケット

ボア径	厚み	価格
82.5φ	0.8mm	¥16,000
82.5φ	1.0mm	¥16,000
82.5φ	1.2mm	¥17,000
82.5φ	1.5mm	¥20,000
82.5φ	2.0mm	¥23,000
83.5φ	0.8mm	¥20,000
83.5φ	1.0mm	¥20,000
83.5φ	1.2mm	¥21,000
83.5φ	1.5mm	¥23,000

高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

■ グロメットタイプ メタルヘッドガスケット

ボア径	厚み	価格
82φ	0.8mm	¥18,000
82φ	1.0mm	¥18,000
82φ	1.2mm	¥19,000

ビードタイプの基本形状を持ちながら、燃焼室回りに金属性のグロメットを巻きつけビードプレートとの板厚差による段差を利用し高面圧を可能にするのがグロメットタイプです。グロメット付近に設けたビードとの組合せによって更に信頼性が高められています。

4AG 強化ヘッドスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。200000PSI の強度規格を持ち、充分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシリンダーボアの変形を 1/2 に抑えられピストンクリアランスの安定化を図れます。

¥24,000
¥27,000

4AG 強化メインスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を押さえ込み、4AG エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最少に抑えられ、メタルクリアランスへの悪影響を軽減します。

¥16,000
¥17,000

4AG 強化フライホイールボルト



ARP 社製 (USA)
強度規格 200,000psi
締付トルク 1300 N・m

¥10,000

4AG 強化コンロッドボルト



ARP 社製 (USA)
・トルクと伸び管理ができる
本格派強化ボルト!
※組付用モリブデンペースト付き

¥12,000