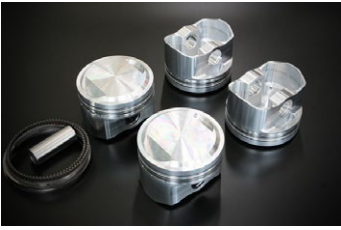


18R-G ENGINE TUNING PARTS



18RG 2012cc 鍛造ストリートピストン (φ89.5)



- ピストン仕様
- ・タイプ ストリートタイプ
 - ・製法 鍛造
 - ・ピストン径 φ89.5 (1.0mmオーバーサイズ)
 - ・排気量 2012cc
 - ・ピンハイト 39.75mm
 - ・ピン径 × 長さ φ22×52mm
 - ・ピストンリング厚み 1.5-1.5-2.8mm
 - ・ピストン単体重量 g
 - ・バルブリセス STD/バルブ対応
 - ・使用コンロッド 18RG STD
 - ・使用クランク 18RG STD

価格 ¥80,000

18RG 2200cc 鍛造ハイコンピストン (φ92 φ92.5)

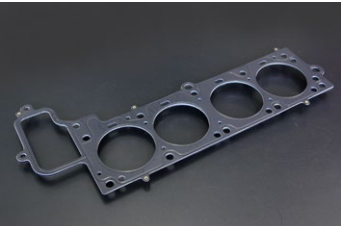


- ピストン仕様
- ・タイプ ハイコンプ
 - ・製法 鍛造
 - ・ピストン径 φ92 φ92.5
 - ・排気量 φ92=2,126cc
φ92.5=2,149cc
 - ・ピンハイト 39.75mm
 - ・ピン径 × 長さ φ22×52mm
 - ・ピストンリング厚み φ92 1.5-1.5-2.8mm
φ92.5 1.5-1.5-3.0mm
 - ・ピストン単体重量 φ92-437g
φ92.5-443g
 - ・バルブリセス φ92.5-バルブ対応
 - ・使用コンロッド 18RG STD
 - ・使用クランク 18RG STD

価格 ¥84,000

エンジン加工詳細
 1. ダミーヘッドボアリング……ピストンクリアランス 7/100
 2. ピストンピンとコンロッド小端部ブッシュのクリアランス ……12/1000
 3. コンロッド小端部サイド研磨・前後方向の厚みを純正値の29mmから各1mmづつ研磨し27mmに加工。

18RG メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
φ92 φ92.5	1.0mm	¥22,000
φ90 φ92 φ92.5	1.2mm	¥23,000
φ92 φ92.5	1.5mm	¥24,000
φ92 φ92.5	2.0mm	¥27,000
φ92 φ92.5	2.5mm	¥30,000
φ92	3.0mm	¥32,000

18RG 強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐磨耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン駆動部によく発生する焼きやカブリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスも軽減にも役立ちます。

- ・強化タイミングチェーン 1次側 ¥8,000
- ・強化タイミングチェーン 2次側 ¥16,000

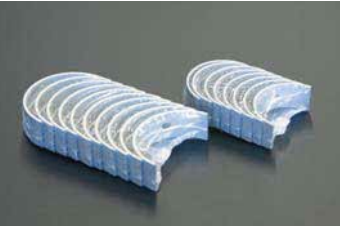
18RG フライホイール&フライホイールボルト



18RG エンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れた SCM 材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

- クロモリ軽量フライホイール
- ・STD タイプ ¥40,000 (4.7kg)
 - ・R タイプ ※穴軽量品 ¥44,000 (4.0kg)
- ARP強化フライホイールボルト
- 純正ボルトの締め付けトルク 6.6kg/m に対し ARP 強化ボルトは 13.5kg/m の締め付け強度を持ち高回転におけるボルト緩みを防ぎます。
- ¥7,500

18RG F770-WPC モリブデンメタル



- F770 WPC モリブデンメタル (STD サイズ)
- ・メインメタルセット (センターツバ無タイプ) ¥15,300
 - ・メインメタルセット (センターツバ付タイプ) ¥18,860
 - ・コンロッドメタルセット ¥11,660
- F770 WPC モリブデンメタル (アンダーサイズ)
- ・メインメタルセット (センターツバ無タイプ) ¥17,320
 - ・メインメタルセット (センターツバ付タイプ) ¥20,200
 - ・コンロッドメタルセット ¥13,160
- アンダーサイズ種類 0.25 0.50 0.75 1.00

18RG ヘッドパーツ

■レース用バルブスプリング Type-R3



ハイリフトカムや高回転向けのエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット及びバルブ荷重の強化は勿論のこと、高回転でのサージングを防ぐためインナーとアウトースプリングを密着させ共振をお互い打ち消し合う設計や固有振動数の異なるスプリングを組み合わせた不等ピッチなどハイパワーと高回転を同時に狙う設計が施されています。

1台 ¥26,000

■軽量ロングリフター



動弁系の軽量化に大きなウェイトを占めているのがリフターです。十分な強度を持つクロモリ鋼の使用で強度を向上し大幅な軽量化を実現！また、外周部の長さをロングに設計することでリフターの共振を抑え、カムプロファイルに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

1台 ¥40,000

■軽量45/40.5φバルブ



十分な強度をもつ金属素材から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成したバルブです。軽量のために薄く削りだした強形状は勿論、ポート内部のステム径を細くするなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

IN 45φ 軽量バルブ (標準サイズ)

重量 82.5g 1本 ¥4,000
全長 106.2mm

EX 40.5φ 軽量ピックバルブ

重量 71.5g 1本 ¥4,000
全長 105.1mm

■軽量チタンリテーナー



軽量チタンリテーナー

(重量: チタン製 10g / 純正品 21.6g)

1set ¥28,000

軽量クロモリリテーナー

(重量: クロモリ製 18.8g / 純正品 21.6g)

1set ¥18,000

■レース用バルブガイド



全長51mmを基準に先端の形状変更を行い吸排気の空気抵抗を軽減しました。また熱伝導と撓動性に優れた PEEK の採用によってバルブの遅れとフリクションを抑え 18RG 高回転化に向けてバルブの動きを助けます。

1台分 ¥18,000

■バルブスプリング平ワッシャー



0.5mm 1.0mm 各 ¥350 / 1枚

角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の手垢を防ぐためバルブの突起出し量を増やします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が強くなります。このスプリングワッシャーは緩くなったセット荷重を補うために使用します。

■強化タペットシム



1枚 ¥800

バルブクリアランスのバラつきを防ぐために、耐摩耗に優れたクロモリ材の熱処理品を採用。厚みの設定は 1.5mm から 7.0mm まで 0.05mm 単位で 11 種類を準備しました。

* 1.3mm~7.0mm (0.05mm 単位) 公差 +0.03-0)

■バルブスプリング段付きワッシャー



¥8,000 / SET

ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付きワッシャーです。ダブルスプリングにしろくワッシャーは、スプリングのセッティングを安定させます。

■45/38.5 STDバルブ



¥3,500 / 1本

チューニングではなく普通に耐久性重視でオーバーホールしたいユーザーの為に、既に製造中止となった標準バルブを復刻しました。形状及び寸法を純正同等に再現し、材質や熱処理の仕様を耐久性重視の強化仕様仕上げました。

■スライド式カムプロケットギア



¥16,000 / 1枚

スライド式は 1mm 程度の調整メモリ付きでバルブのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、ロックピンはギア側に圧入となっておりピンの差し替えも不要でピンをエンジンの中落到すと恐れもありません。

*表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。