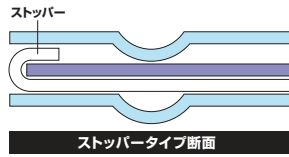


S20 ENGINE PARTS

S20 メタルヘッドガスケット



燃焼室回りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレートのボア回りをクロメット状に巻きつけ、そのストッパー部をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段階構造でシール性を高められます。



※ガスケットのボアは、燃焼室の大きさに合わせてあります。ピストン径は純正サイズから使用できます。

G/K ボア径	厚み	価格
87φ	1.0mm	本体 ¥34,000
87φ	1.2mm	本体 ¥35,000
87φ	1.5mm	本体 ¥36,000

S20 72度カムシャフト



街乗りからスポーツ走行に至る幅広い使用目的に対応できるカムシャフトです。亀有バルブスプリングとの組合せによって、最大限に性能を発揮できます。

- ・カムリフト：9.8mm
- ・ベース円：31.5mm

本体 ¥108,000 / 1本

S20 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率フルカウンタウエイト採用。S20のエンジン特性を活かしてレスポンスを損なうことなく、低速域から高回転に至る全域をカバーできます。

- ・製法……………削り出し
- ・材質……………SCM440
- ・ストローク…62.8mm(STD)
- ・重量……………20kg

本体 ¥550,000

S20 ARP 強化フライホイールボルト



ARP社製 (USA)
強度規格 200,000psi
締付トルク 18.5kg/m

本体 ¥7,500 / SET

S20 クロモリ軽量フライホイール



S20エンジンをハイレスポンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。ストリート仕様のSTDタイプからレーシングユースのRタイプに至る用途に応じた2タイプを選択できます。

クロモリ軽量フライホイール STDタイプ
(重量：5.0kg) 本体 ¥40,000

クロモリ軽量フライホイール Rタイプ
(重量：4.5kg) 本体 ¥44,000

S20 オーバーホールパーツ



1. タベットカバーゴムパッキン / 内外セット
本体 ¥8,000 ~~本体 ¥7,600~~

2. タベットカバーシールワッシャ / 6ヶセット
本体 ¥1,680

3. タベットカバー半月ゴムシール / 4ヶセット
本体 ¥7,160
※サーキュラー

S20 強化タイミングチェーン / 強化チェーンストッパー A



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄い層に酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン揺動部によく発生する焼きやカシリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

強化オイルポンプチェーン ①
本体 ¥8,000

強化タイミングチェーン ②
本体 ¥18,000

強化チェーンストッパー A
本体 ¥12,000

ゴムの摩耗やアームのクラック対策を施した強化タイプ。

S20 スライドカムスプロケットギア



製法	削り出し (高精細仕上)
材質	クロモリブデン鋼
ボルト	M6 クロモリフランジボルト
熱処理 + 表面処理	調質 + 軟窒化 (スプロケット) / 調質 + 黒染め (プレート)
スライド幅	28' (+14' -14')
調整メモリ	1メモリ2度間隔
価格	本体 ¥18,000 / 1枚

S20 カムベアリングセット



カムシャフトと正確に駆動させるために、是非替えておきたいオーバーホールパーツ。

本体 ¥14,000 / 1台分

S20 オイルフィルターキャップ



純正形状をそのままに、オールアルミのパフ仕上げによって美観を重視しました。

本体 ¥8,000
※ゴムパッキン付き

S20 復刻パーツ



ダウエル&オイルジェットセット
シリンダーブロック上面フロントのオイルジェット2個とリア側のダウエル1個の3点セット。ブロック面研する時に必ず必要なパーツ。

本体 ¥2,100 / SET



S20 メッキタベットカバーナットセット
タベットカバー締め付け用ナットの復刻版。(バフクロムメッキ品)

本体 ¥7,200 / SET



クランクシャフトキー
純正ボルトオンサイズに設計を施した、削り出しのキー材です。

本体 ¥1,800