

S20 ENGINE PARTS

S20 スーパーコンロッド



クロムモリブデン鋼による削り出し軽量1型断面形状によってコンロッド強度を大幅に改善しました。コンロッドボルトには信頼性の高い米国ARP社製のレース用ボルトを使用し高回転におけるボルトトラブルを防ぎます。また、全体重量を約548gの軽量設計したことで遠心力によるクランクメタルへの負担を低減し高レスポンスを可能にします。

・価格 一台分 ¥188,000 (+税)

詳細

- ・ピン径 φ22 (フルフロー加工済)
- ・重量 約548g (一台SET時/ラツキ±1g以内)
- ・製法 鍛造素材+削り出し
- ・材質 クロムモリブデン鋼 (SCM440)
- ・熱処理 焼き入れ焼き戻し
- ・表面処理 ダブルショットピーニング
- ・硬度 HRC32~36
- ・ボルト ARP社製 (強度規格 220,000psi)
- ・製造元 田中工業株式会社

S20 ARP強化ヘッドボルト

(強度規格200000psi)



S20 ARP強化ヘッドボルトレーシングボルトの世界のトップメーカーARP社に特注を依頼し遂にS20用強化ヘッドボルトが誕生しました。このボルトは、高強度8740クロモリ合金をベースに厳しい検査基準のなかで鍛造及び熱処理を施し、ヘッドボルトに必要な優れた靱性と高い引っ張り強度を備え持つハイグレード仕様です。

●S20 ARP強化ヘッドボルト
ロング14本SET ¥30,000(+税)



●S20 ARP強化ヘッドボルト
サイド12本SET ¥25,000(+税)

S20カムスプロケボルトロックワッシャー



製造廃止だったロックワッシャーの復刻品です。センターボルトのロックワッシャーは、ツバの折り曲げによりボルトの緩みを防止し高回転での安全性を高めます。



¥800/1枚 (+税)

※都度交換部品

S20 大径クラッチキット



純正クラッチの製造廃止により、クラッチ製作の問い合わせが殺到しました。ペダルが重すぎず扱い易く、半クラッチが普通に使える操作性に優れたスポーツ性を兼ね備えたご要望のクラッチが完成しました。更にクラッチ径を標準の215φから225φにサイズアップさせ伝達力を向上させました。クラッチディスクは用途に応じて3種類をご用意しています。

1. タイプAキット ¥82,000 +税
(スーパーディスク仕様)
2. タイプBキット ¥67,000 +税
(強化ノンアスディスク仕様)
3. タイプCキット ¥65,000 +税
(STDノンアスディスク仕様)

S20 コンロッドボルト



適合：S20純正コンロッド用
(日産純正部品)

価格： ¥1,870/1本

¥22,440/1台

S20 ディスキャップ&ローターセット



適合：S20.G7ディスビ用

車種：KPGC10,KPGC110,PS30

価格： ¥5,170/SET