

S20 ENGINE PARTS

S20 F112 強化メタル



純正品の F770 材に対し、大幅な強度で上回る F112 材を採用。
モータースポーツで十分な実績を誇る F112 メタルは高負荷、高回転、高温での
厳しい使用条件のなか、大切なエンジンをメタルトラブルから守り続けます。

	品名	単位	サイズ	本体価格
1	F112 強化メインメタル	SET	STD	¥21,000
2	F112 強化コンロッドメタル	SET	STD	¥14,000
3	スラストメタル	SET	STD	¥10,000
4	F112 強化メインメタル	SET	0.5us	¥30,000
5	F112 強化コンロッドメタル	SET	0.5us	¥20,000
6	スラストメタル	SET	0.5us	¥11,000

S20 鍛造ハイコンピストン



- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンピ
- ・ピストン径 $\phi 82$ $\phi 82.5$ $\phi 83$
- ・ピストン径 × 長さ $\phi 22 \times 50$ mm (フルフロータイプ)
- ・ピンハイト 35mm
- ・ピストンリング厚み 1.2 × 1.2 × 2.5mm
- ・バルブリセス深さ IN 5.0mm EX 4.0mm
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

本体 ¥140,000

S20 シリンダーライナー



ライナーの外径、高さ及び各寸法は純正同サイズで製作されています。ブロック側は無加工で取り付けできます。ライナー内径寸法は 81.7mm のセミ仕上げになっており、ポーリングによって 82φ のスタンダードサイズから使用が可能です。

本体 ¥17,000 / 1 本

※Oリング別売 本体 ¥210 / 1 本

※防錆処理施行品

S20 ダンパーブリー



- 特徴
- ・優れた振動吸収とハイバランス率を実現するレーシングダンパー採用。
 - ・ブリー側面に刻んだタイミングメモリと専用インジケーターによって正確な点火タイミング調整が可能。
 - ・ボルトオンで取り付けができ、純正ベルトが使用できる。

本体 ¥41,000

S20 強化クランクブリーボルト



高回転時に発生するクランクシャフトのネジレ振動や曲がり振動は、ブリーボルトに大きな負荷を与えるためにボルト緩みに至ることがあります。それにより、クランク先端のカジリやブリートラブル、オイル漏れ等に被害が及ぶ恐れがあり大変危険です。強化ブリーボルトはロングボルトと強化ワッシャーによってボルトの緩みを防止します。

本体 ¥3,500

S20 テンショナー



全ての構成部品を強化パーツによって作り変えた対策品です。また、プレートのカシメを廃止し、分解式に設計変更した事によりオーバーホールが可能です。

本体 ¥30,000

S20 オイルポンプギア

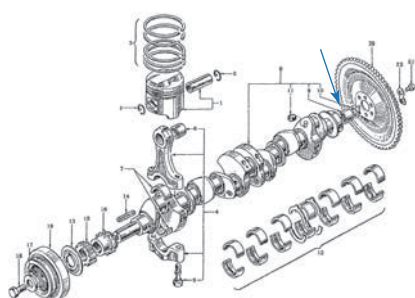


摩耗が進行した純正オイルポンプの中身を、オーバーホールするために設計した強化タイプギア

本体 ¥28,000

※チェーン駆動専用ギア

S20 クランクパイロットベアリング&シール SET



本体 ¥2,000 / SET

S20 ドリブンギヤベアリング



重荷重及び衝撃荷重対応！
本体 ¥4,000 / 4ヶSET

