

A型 ENGINE TUNING PARTS

A型ハイコンピストン



| | A12改 1300 (STD) | A12改 1300 (0.05os) | A14改 1500 | A15改 1600 |
|-----------|-----------------|--------------------|---------------|---------------|
| 製法 | 鍛造 | 鍛造 | 鍛造 | 鍛造 |
| タイプ | ハイコンピ | ハイコンピ | ハイコンピ | ハイコンピ |
| ピストン径 | φ77(STD) | φ77(0.05os) | φ78 φ79 | φ78 φ79 |
| ピン径×長さ | φ17.45×46mm | φ17.45×46mm | φ19×46mm | φ19×46mm |
| ピンハイト | 32.7mm | 32.7mm | 32.7mm | 29.8mm |
| ピストンリング厚み | 1.2×1.2×2.5mm | 1.2×1.2×2.5mm | 1.2×1.2×2.5mm | 1.2×1.2×2.5mm |
| ラウンド厚み | 6.5×3.5×2.9mm | 6.5×3.5×2.9mm | 6.5×3.5×2.9mm | 6.5×3.5×2.9mm |
| リセス深さ | IN4.2/EX4.5mm | IN4.2/EX4.5mm | IN4.0/EX4.0mm | IN3.8/EX3.8mm |
| リセス容積 | 2.5cc | 2.5cc | 2.2cc | 2.0cc |
| 重量 | 244g | 244g | 250g/78φ | 240g/78φ |
| 価格 | 本体 ¥80,000 | 本体 ¥80,000 | 本体 ¥80,000 | 本体 ¥80,000 |

■ピストン径 設計値 ・77φ (STD) 76.93φ ・77φ (OS) 76.98φ

A12改 77φ 超軽量レース用ピストン



耐久性に実績のある鍛造素材をベースに、可能な限り軽量を追求した総削り出しピストンです。7mmトランソンドのワイド設計に加え、IN,EX共に4.5mmに彫り込んだバルブリセスによりハイリフトカムシャフトに対応。更に楕円率の変更やスカート形状の変更などレースに要求される耐久性と高性能が設計に盛り込まれています。

| | |
|-----------|---------------|
| 製法 | 鍛造+削り出し |
| タイプ | ハイコンピ |
| ピストン径 | φ77(STD/OS) |
| ピン径×長さ | φ17.45×46mm |
| ピンハイト | 32.7mm |
| ピストンリング厚み | 1.2×1.2×2.5mm |
| ラウンド厚み | 7.0×3.5×2.9mm |
| リセス深さ | IN4.5/EX4.5mm |
| リセス容積 | 2.6cc |
| 重量 | 227g |
| 価格 | 本体 ¥90,000 |

■ピストン径 設計値
・77φ (STD) 76.93φ
・77φ (OS) 76.98φ

A型 F112 強化メタル (STD)



A型 F112 強化メタル

- F112 メインメタル SET 本体 ¥16,500
- F112 コンロッドメタル SET 本体 ¥13,500

A型 F112+WPC 処理品

- F112 WPC メインメタル SET 本体 ¥21,960
- F112 WPC コンロッドメタル SET 本体 ¥17,660

従来の純正品、ニスモ、社外メタル等のF770材を大幅な強度で上回るF112材を採用。モータースポーツで十分な実績を誇るF112メタルは高回転、高負荷、高温での厳しい使用条件のなか、エンジンをメタルトラブルから守り続けます。
また、この強化メタルに更にWPC処理を施す事によって、フリクションロスを軽減し摩擦熱の発生を抑え込み、焼付き荷重を大幅に向上することが出来ます。より過酷な条件下で使用される方にお勧めします。

A型メタルヘッドガスケット



■A型 ビードタイプヘッドガスケット

高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

■A型 ビードタイプヘッドガスケット

| G/K ポア径 | 厚み | 価格 |
|-----------|-------|------------|
| 79φ 79.5φ | 0.8mm | 本体 ¥18,000 |
| 79φ 79.5φ | 1.0mm | 本体 ¥18,000 |
| 79φ 79.5φ | 1.2mm | 本体 ¥19,000 |
| 79φ 79.5φ | 1.5mm | 本体 ¥20,000 |
| 79φ 79.5φ | 2.0mm | 本体 ¥23,000 |

■A型 ストッパータイプヘッドガスケット

| G/K ポア径 | 厚み | 価格 |
|---------|-------|------------|
| 79φ | 0.8mm | 本体 ¥24,000 |
| 79φ | 1.0mm | 本体 ¥25,000 |
| 79φ | 1.2mm | 本体 ¥25,000 |

■A型 ストッパータイプヘッドガスケット

A型ストッパータイプヘッドガスケットはエンジンの限界点を高めるために作られた国内最強のヘッドガスケットです。A型特有の接近するポアピッチに於いて酷使されるヘッドガスケットは既に限界に達しています。ドライバーの気付けうちに徐々に進行するガスケット抜けは、せっかくの高出力エンジンの性能を確実に低下させてしまいます。その対策として開発されたこのヘッドガスケットは、インナープレートのポア回りをグロメット状に巻きつけ、そのストッパー部をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段階でシール性を高める最強の構造となっています。高出力高回転の連続使用に耐え、エンジンの持つ本来の性能を100%引き出します。

A型スライド式カムスプロケットギア



純正品や多穴式のスプロケットギアでは成しえなかった高精度バルブタイミング調整を抜群の効率で作業できるスライド式カムスプロケットギアです。素材には高強度材をベースに軟質熱処理を施し歯面の耐摩耗性を大幅に向上させ高性能

| | |
|----------|----------------------------------|
| 製法 | 削り出し (高精細仕上) |
| 材質 | クロムモリブデン鋼 |
| ボルト | M6クロモリフランジボルト |
| 熱処理+表面処理 | 調質+軟質化 (スプロケット) 調質+黒染め (プレート) |
| スライド幅 | 24' (+12' -12') |
| 調整メモリ | 1メモリ2度間隔 |
| 価格 | 本体 ¥16,000 |

A型 タイミングチェーン



A型 強化タイミングチェーン

*ダブルチェーン

この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現し長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングのずれを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロス

*スプロケットギアは別売りです

本体 ¥10,000



A型 レース用シングルタイミングチェーン

冷間鍛造により成型された強化ブッシュや合金鋼による強化ローラー、硬質クロム酸化ピン等により、引張強度を向上させたレース用シングルタイミングチェーンです。従来のダブルチェーンに対し40%の重量軽減を実現、チェーンのバツキやフリクションロスを減少させバルブタイミングを安定させます。

*スプロケットやテンショナーはそのままで使用できます。

本体 ¥11,000

A型 強化コンロッドボルト



ARP社製 (USA)
・トルクと伸び管理ができる
本格派強化ボルト!
※組付用モリブデンベース付き

本体 ¥14,000

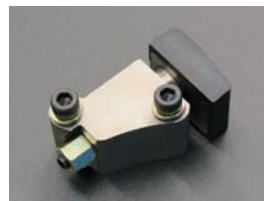
A型 ARP メインスタッドボルト



アメリカARP社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引張り強度を生かし、高回転におけるクラック振動を抑え込み、A型エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最小に抑えられ、メタルクリアランスの安定化を図れます。

A12~A15
本体 ~~¥16,000~~
¥18,000

A型 調整式チェーンテンショナー



チェーンのたわみに応じたバックストローク調整ができ、高回転時のバルブタイミングの安定性を高めることができます。

¥12,000
本体 ~~¥10,000~~