

A型 ENGINE TUNING PARTS

A型ハイコンピストン



	A12改 1300	A14改 1500	A15改 1600
製法	鍛造	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ77	φ78 φ79	φ78 φ79
ピン径×長さ	φ17.45×46mm	φ19×46mm	φ19×46mm
ピンハイト	32.7mm	32.7mm	29.8mm
ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm	1.2×1.2×2.5mm	1.2×1.2×2.5mm
使用コンロッド	A12	A14	A15
使用クランク	A12	A14	A15
価格	本体 ¥80,000	本体 ¥80,000	本体 ¥80,000

A型メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
79φ 79.5φ	0.8mm	本体 ¥18,000
79φ 79.5φ	1.0mm	本体 ¥18,000
79φ 79.5φ	1.2mm	本体 ¥19,000
79φ 79.5φ	1.5mm	本体 ¥20,000
79φ 79.5φ	2.0mm	本体 ¥23,000

A型スライド式カムスプロケットギア



純正品や多穴式のスプロケットギアでは成しえなかった高精度バルブタイミング調整を抜群の能率性で作業できるスライド式カムスプロケットギアです。素材には高強度材をベースに軟窒化熱処理を施し歯面の耐摩耗性を大幅に向上させ高性能

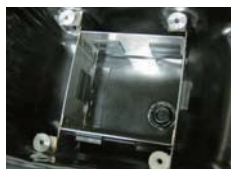
製法	削り出し (高精細仕上)
材質	クロムモリブデン鋼
ボルト	M6 クロモリフランジボルト
熱処理+表面処理	調質+軟窒化 (スプロケット) 調質+黒染め (プレート)
スライド幅	24° (+12° -12°)
調整メモリ	1メモリ2度間隔
価格	本体 ¥16,000

汎用バップルプレート組立キット



耐油製ゴムバルブを4方向に設けて、オイルがボックス内に集まるように設計した組立キットです。スペースに応じてリベットや溶接でボックスを作ります。

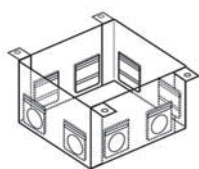
1SET ~~¥9,000~~
¥10,000



オイルパン内装着例



ワンウェイバルブによって
オイルを中央に集める機構



組立完成図

A型強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン揺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロス

本体 ¥10,000

A型強化コンロッドボルト



ARP社製 (USA)
・トルクと伸び管理ができる
・本格派強化ボルト！
※組付用モリブデンベース付き

本体 ¥14,000

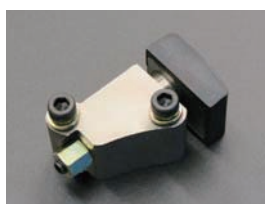
A型 ARP メインスタッドボルト



アメリカ ARP 社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を押さえ込み、A型エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最小に抑え、メタルクリアランス

A12~A15
本体 ~~¥16,000~~
¥18,000

A型調整式チェーンテンショナー



チェーンのたわみに応じたバックストローク調整ができ、高回転時のバルブタイミングの安定性を高めることができます。

本体 ¥10,000