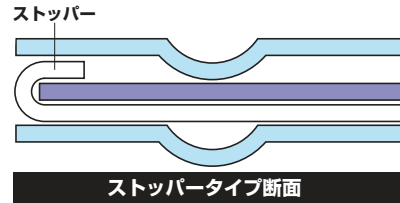


メタルヘッドガスケット

ストッパータイプ



燃焼室回りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレートのボア回りをグロメット状に巻きつけ、そのストッパー部分をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段構えでシール性をたかめられます。



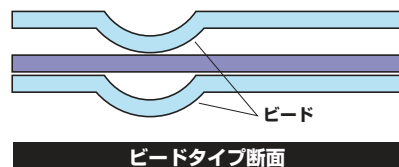
ヘッドガスケット

	型式	ボア径φ	0.8mm	1.0mm	1.2mm	1.5mm	1.6mm	1.8mm	2.0mm	2.2mm	2.5mm	3.0mm	
日産	CA18DE/T	85		¥32,000	¥32,000	¥32,000		¥32,000	¥32,000				
	VG30DETT(2枚組)	89/90.5/92			¥42,000	¥42,000		¥42,000	¥42,000				
	MA10E/T	70.2	¥32,000	¥32,000	¥32,000		¥32,000						
	CG10/13	72.7	¥32,000	¥32,000	¥32,000		¥32,000						
	RB20DE/T	83.5	¥36,000	¥36,000	¥36,000	¥36,000			¥37,000				
	RB25DE/T	87/88			¥30,000	¥31,000			¥32,000				
	RB26DETT	87/88		¥25,000	¥26,000	¥27,000	¥28,000	¥28,000	¥30,000				
	SR20DE/T	87/88	¥24,000	¥24,000	¥24,000	¥25,000			¥27,000				
	L6	90.5		¥30,000	¥31,000	¥32,000			¥35,000	¥36,000	¥38,000		
	L4	90.5		¥30,000	¥31,000	¥32,000			¥35,000	¥36,000	¥38,000		
	S20	87		¥34,000	¥35,000	¥36,000			¥38,000				
	A12/A14/A15	79	¥24,000	¥25,000	¥25,000								
	トヨタ	1JZ-GT	87/87.5/88		¥36,000	¥37,000		¥38,000	¥40,000	¥42,000			
		2JZ-GT	87/87.5/88		¥36,000	¥37,000		¥38,000	¥40,000	¥42,000			
4AG (20V)		82.5	¥25,000	¥25,000	¥25,000								
4AG (16V)		82.5	¥25,000	¥25,000	¥25,000								
3SG(1/2型)		87/87.5/88	¥32,000	¥32,000	¥33,000	¥35,000	¥36,000	¥37,000	¥38,000		¥40,000		
3SG(3/4型)		87/87.5/88	¥32,000	¥32,000	¥33,000	¥35,000	¥36,000	¥37,000	¥38,000		¥40,000		
2T-G		90		¥30,000	¥31,000	¥32,000							
三菱	4G63(EV01-3)	86/86.5		¥30,000	¥30,000		¥31,000	¥32,000	¥32,000				
	4G63(EV04-9)	86/86.5		¥30,000	¥30,000		¥31,000	¥32,000	¥32,000				
HONDA	B16A.B	82.5	¥30,000	¥31,000	¥32,000		¥34,000		¥36,000		¥39,000	¥42,000	
	B18C~	82.5	¥30,000	¥31,000	¥32,000		¥34,000		¥36,000		¥39,000	¥42,000	
	K20A~B	87	¥32,000	¥32,000	¥33,000		¥35,000	¥37,000	¥40,000				
MARUDA	BP	86/87	¥29,000	¥29,000	¥30,000		¥31,000		¥32,000				

ビードタイプ



高いシール性を要求される燃焼室回りや、水穴とオイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより、高面圧を確保するのがビードタイプです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されています。



*ビードタイプのラインナップと価格は別紙を参照してください。