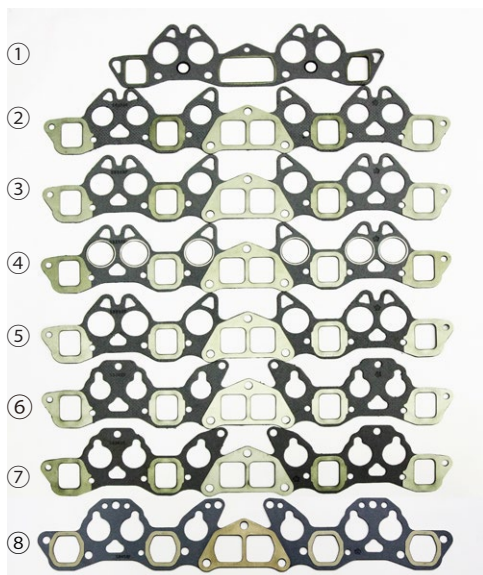


L型 オーバーホールパーツ

L型 標準マニホールドガスケット



| | |
|--|--------|
| 1. L4 39ΦマニホールドGK (品番: ST-L4-39) | ¥2,000 |
| 2. L20 STD 33ΦマニホールドGK (品番: ST-L20-33) | ¥3,600 |
| 3. L24~L28 STD 36ΦマニホールドGK (品番: ST-L28-36) | ¥3,600 |
| 4. L28 40Φリング付マニホールドGK (品番: STR-L28-40) | ¥4,600 |
| 5. L28 41Φ大口徑マニホールドGK (品番: ST-L28-41) | ¥3,600 |
| 6. L20 STD 31ΦインジェクションマニホールドGK (品番: ST-L20E-31) | ¥3,600 |
| 7. L28 STD 36ΦインジェクションマニホールドGK (EX四角ポート) (品番: ST-L28E-364) | ¥3,600 |
| 8. L28 STD 36ΦインジェクションマニホールドGK (EX六角ポート) (品番: ST-L28E-366) | ¥3,600 |

※取り付け方向……エキゾーストポート周りに鉄板がある方がタコ足側になります。

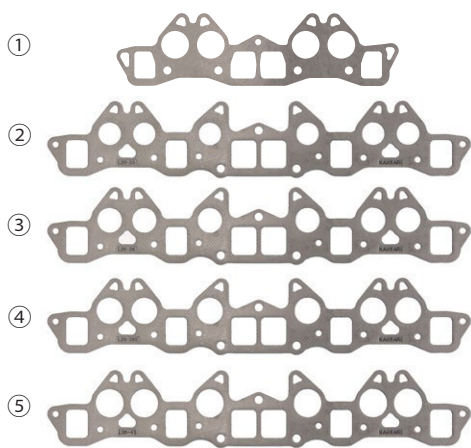
L型 カーボン製 マニホールドガスケット (チューニング向け) t=1.8



- ・ SOLEXやWEBERマニホールドに変更した際に発生しやすいエキゾースト側鉄板への乗り上げ、2次エア問題を解消。
- ・ インジェクションノズル逃げからの、2次エアを解消。
- ・ 新規の一体成型による高精度なポート位置を実現。

[カーボン材の特徴]

- ・ 熱伝導率が高い……鋳鉄の2倍
- ・ 科学的安定性に優れる……酸やアルカリ薬品等に対し、反応が少なく耐える
- ・ 自己潤滑性……相手部品を傷つけない
- ・ 低熱膨張特性……熱膨張係数が低い(温度変化に対し増減が少ない)
- ・ 耐熱温度……500℃



| | |
|---|--------|
| 1. L4 41Φ大口徑カーボンマニホールドGK (品番: CB-L4-41) | ¥4,800 |
| 2. L20 STD 33ΦカーボンマニホールドGK (品番: CB-L20-33) | ¥5,800 |
| 3. L24~L28 STD 36ΦカーボンマニホールドGK (品番: CB-L28-36) | ¥5,800 |
| 4. L30 38.5Φ大口徑カーボンマニホールドGK (品番: CB-L30-385) | ¥5,800 |
| 5. L30 41Φ大口徑カーボンマニホールドGK (品番: CB-L30-41) | ¥5,800 |

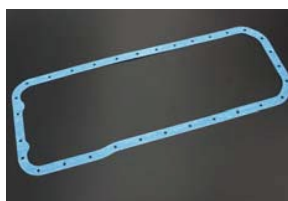
L型 強化リヤクランクオイルシール



レース走行やそれに等しい運転をされる場合、標準のリヤオイルシールではシール性に対し既に限界といえます。この強化オイルシールは、奥行きが日産純正品の8.5mm、竜巻標準品の10mmに対し、13mmの奥行きを持ち外周面に強い圧入を得ることができます。更に内側のクランク軸を締め付けるスプリング強度やゴム厚みに対しても変更を加え、内外ともに万全のオイル漏れ対策が施されています。

適合 L型全車 価格 ¥2,700

L型 強化オイルパンガスケット



従来の純正コルクパッキンではボルトを純正値以上の締め付けトルクで締め付けるとコルクパッキンが切れてしまい、オイル漏れが発生してしまいます。

仮に純正値で締め付けしても高回転時のエンジン振動により、ボルト緩みが発生し結果的にはオイル漏れが発生するのです。この強化オイルパンガスケットは、耐熱、耐油に優れたセラミック繊維を使用した高強度素材です。純正品の約1.5倍の締め付けトルクに対応し、ボルトの緩みとオイル漏れを長期間防止することができます。

- ・ L20~L28 ¥4,000
- ・ L14~L18 ¥4,000