

L型 ENGINE TUNING PARTS

L型軽量リテーナー



重量 クロモリ：20g
チタン：11g

高負荷、高回転に対応！
軽量＋耐久性は勿論スプリングの取り付け長さに合わせて、各オフセットが用意されベストな荷重セッティングが可能です。

型式	材質	オフセット	本体価格/セット
L20～L28	クロモリ	-1.0mm	¥27,000
	クロモリ	STD	¥27,000
	クロモリ	+1.0mm	¥27,000
	クロモリ	+2.0mm	¥27,000
	クロモリ	+3.0mm	¥27,000
L20～L28	チタン	-0.5mm	¥42,000
	チタン	+0.5mm	¥42,000
	チタン	+1.5mm	¥42,000
	チタン	+2.5mm	¥42,000
L14～L18	クロモリ	-1.0mm	¥18,000
	クロモリ	STD	¥18,000
	クロモリ	+1.0mm	¥18,000
	クロモリ	+2.0mm	¥18,000
	クロモリ	+3.0mm	¥18,000
L14～L18	チタン	-0.5mm	¥28,000
	チタン	+0.5mm	¥28,000
	チタン	+1.5mm	¥28,000
	チタン	+2.5mm	¥28,000

L型 / ヘッドパーツ

L型軽量ビッグバルブ



- 材 質：SUH36 (IN/EX)
- 調質硬度：HRC35
- 表面処理：タフトライト
- 表面硬度：HV500以上
- 製 法：鍛造＋削りだし

バルブ径	バルブ全長	シートリング入数	ウエスト径	重量
INφ45	117mm, 118mm, 119mm	必要	φ7.5	1g以内
INφ45	118mm	不要(L28)	φ7.5	1g以内
EXφ38	117mm, 118mm, 119mm	必要	φ7.3	1g以内
EXφ36.5	118mm	不要(L28)	φ7.3	1g以内

国内最大のバルブメーカーとの共同開発によって大幅な強度アップとコストダウンに成功しました。

あらゆるテストデータと高度な品質確認の基に生産されたバルブは、過酷な使用条件であればあるほど、そのポテンシャルを発揮し高品質を証明致します。
素材、鍛造、精密機械加工、熱処理、品質管理など厳しい検査基準をクリアし、先端のビックバルブが今、完成いたしました。

バルブ径	全長/mm	単位	本体価格	
L6 φ46/38	117/118/119	1台	¥48,000	
L6 φ45/36.5	116/118mm	1台	¥48,000	
L4 φ46/38	117/118/119	1台	¥32,000	
	L4 φ45/36.5	116/118mm	1台	¥32,000
IN φ46	117mm	1本	¥4,000	
	118mm	1本	¥4,000	
	119mm	1本	¥4,000	
IN φ45	116/118mm	1本	¥4,000	
EX φ38	117mm	1本	¥4,000	
	118mm	1本	¥4,000	
	119mm	1本	¥4,000	
EX φ36.5	116/118mm	1本	¥4,000	

L型レース用シートリング



仕様	IN材質	EX材質	本体価格/1台
L6 長距離レース用	焼結合金	焼結合金	¥24,000
L6 短距離レース用	ベリリウム	焼結合金	¥39,000
L4 長距離レース用	焼結合金	焼結合金	¥16,000
L4 短距離レース用	ベリリウム	焼結合金	¥26,000

46/38φバルブ専用シートリングです。使用目的に応じて2種類の材質から選択して下さい。
ベリリウム……熱伝導やバルブとの密着性に優れているがシートリングの摩耗が早い。
焼結合金……耐熱性と耐摩耗性に優れておりシート当たり面の安定性が高い。

L型強化バルブコッター



型式	入数	本体価格/セット
L6 強化バルブコッター	24ヶ	¥4,500
L4 強化バルブコッター	16ヶ	¥3,000

オーバーレブやサージングによるスプリングセット長のバラツキやエンジントラブルを防止しベストコンディションを長期に維持できる。