

カムスプロケットギヤ



竜骨カムスプロケットギヤは、耐摩耗に優れた素材と熱処理によって製作されており充分な耐久性を確保しています。スライドタイプはすべて1メモリ2度の調整メモリ付でバルタイのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、スライド調節幅も余裕をもって設けているためバルタイ時のチェーンの架け直しの必要もありません。

エンジン型式	仕様	本体価格	備考
L20~L28 L18	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
RB20~RB26DET	スライド	¥12,000	アルミプレート(ワインレッド)
SR20DE(T)	スライド	¥12,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
FJ20 E (T)	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
S20	スライド	¥18,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
A12~A15	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
2TG, 18RG	スライド	¥16,000	クロモリプレート&クロモリギヤ
	13穴	¥7,500	軽量クロモリギヤ



L20~L28, L18



RB20~RB26DET



SR20DE (T)



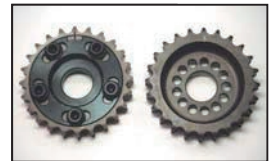
FJ20 E (T)



S20



A12~A15



2TG, 18RG

レース用バルブガイド



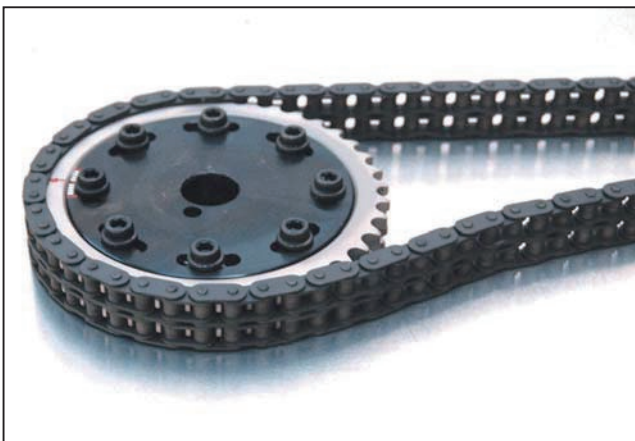
バルブガイドに要求される耐摩耗性、熱伝導性、耐焼付き性はエンジン特性に応じて2つの材質を使い分けし、また、精密機械加工による内径仕上(バニシングリーマによる鏡面仕上)によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスも最小に抑えられるため、よりバルブの動きが正確になり高回転化を可能といたします。

エンジン形式	IN/EX材質	本体価格/セット	全長
L20~L28	ABB/PBB	¥27,000	IN 50mm EX 52or59mm
L14~L18	ABB/PBB	¥18,000	IN 50mm EX 52or59mm
A12~A15 (8φステム)	ABB/PBB	¥16,800	IN 47mm EX 47mm
A12~A15 (7φステム)	ABB/PBB	¥16,800	IN 46mm EX 46mm
S20 (STD/0.03φ/s)	ABB/PBB	¥48,000	IN 44.5mm EX 48.5mm
RB20~RB26DET	ABB/PBB	¥44,000	IN 40mm EX 43mm
SR20DE(T)	PBB/PBB	¥25,600	IN 43mm EX 43mm
FJ20 E (T)	PBB/PBB	¥32,000	IN 53mm EX 53mm
2TG, 18RG	PBB/PBB	¥18,000	IN 51mm EX 51mm
4AG (16v)	PBB/PBB	¥28,000	IN 40.5mm EX 40.5mm

※バルブガイドは、1本単位で販売できます。

記号	材質	特徴
PBB	リン青銅	・熱伝導と摺動性に優れておりバルブスタックに強いのでクリアランスを小さくして使用できます。
ABB	アルミ青銅	・PBBより硬く耐摩耗性に優れ熱伝導率も高いので、ガタの出やすいインテークに適しています。

強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。

エンジン型式	価格	エンジン型式	[1次側]	[2次側]
L20~L28 L18	¥10,000	FJ20	¥8,000	¥12,000
SR20	¥11,500	S20	¥8,000	¥18,000
A12~A15	¥10,000	U20	¥8,000	¥12,000
H20	¥10,000	G7	¥9,000	¥12,000
R16	¥10,000			
Z18	¥14,000			
Z20	¥16,000	三菱 4G52	¥16,000	
L20B	¥13,000	三菱 G54B	¥16,000	
ト 3K,4K(ダブル)	¥9,000	ト 2TG	¥8,000	¥16,000
ヨ 4K-II(シングル)	¥11,500	ヨ 18RG	¥8,000	¥16,000
タ 20R 22R	¥16,000	タ 3M		
2T 3T	¥8,000			