

L型 ENGINE TUNING PARTS

S30 大容量アルミオイルパン



【特徴】

- ・大幅なシリンダーブロックの剛性アップが狙える。
- ・ワンウェイ付き4方バツフルプレート採用！前後左右あらゆるGにもオイルを中央に集める新機構で、片寄り対策も万全。
- ・オールアルミの採用で抜群の放熱性を発揮。
- ・5.5リットルの大容量により安定したオイル供給と冷却性能を両立。

本体 ¥95,000

- 付属品
- ・専用オイルストレーナー
 - ・クロモリオイルパン取り付けボルト

4方バツフルプレート



※附属のオイルストレーナーは標準品です。
強化タイプのオイルストレーナーを附属する場合は¥5,000 増しになります。

L型 強化オイルストレーナー



エンジン振動により発生するストレーナーのクラックは致命的なエンジントラブルにつながります。レーザーカットで作り上げた専用フランジと補強板の追加によって力のかかる付け根付近を強化したクラック対策品です。

適合車種	価格
・ S30, S31	¥10,000
・ S130	¥10,000
・ GC10	¥10,000
・ GC110	¥10,000
・ GC210, HR30	¥10,000
・ C130, F30	¥10,000

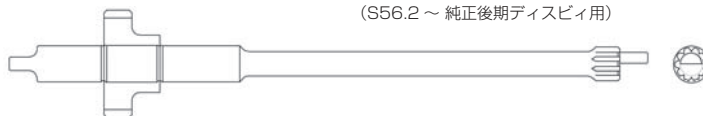
L型 強化スピンドルギヤ・強化ウォームギヤ



オイルポンプとディスピ駆動の役割を持つスピンドルギヤとウォームギヤは、常に高負荷とクランク振動からなる衝撃にさらされています。そのため、ギヤの偏摩耗やクラックトラブルが発生しやすく、点火タイミングの乱れからエンジンパワーを低下させてしまいます。この強化ギヤは KAMEARI クロスミッションギヤやデフギヤの強度に相当するニッケルクロムモリブデン鋼を使用し、可能な限り耐摩耗、耐クラック性の強度アップを施しエンジンパワーを維持するために開発されたものです。

- ~~・L型 強化スピンドルギヤ タイプA ¥11,000 未定~~
- ~~・L型 強化スピンドルギヤ タイプB ¥11,000 未定~~
- ~~・L型 強化ウォームギヤ ¥6,500 未定~~

【スピンドルギヤ種類】 ■L型 強化スピンドルギヤ タイプA (KAMEARI レースディスピ用) (S56.2 ~ 純正後期ディスピ用)



■L型 強化スピンドルギヤ タイプB (~ S56.2 純正ディスピ用)

